

第6-34表 新幹線鉄道騒音・振動測定結果（平成20年度）

地域 類型	測定場所 (線路最寄り 地点の地名)	測定 年月日	騒音測定結果 (dB(A))			振動測定結果 (dB)			全測定 本数 上り/ 下り	用途 地域	東京起点 の距離 (km)	測定地点 側の軌道 の別	構造物の種類		軌道の 種類	防音壁	
			12.5 m地 点	25m 地点	50m 地点	12.5 m地 点	25m 地点	50m 地点					種類	軌道面 の高さ (m)		種類	レール から の高さ (m)
I	尼崎市上食満	H20.12.25	<u>73</u>	69	68	60	59	54	10/10	第1中高	524.130	上り	ラーメン	7.1	バラスト	直型+ ラムダ 吸音板 あり	2.95
	伊丹市南野	H20.5.15	69	67	63	54	51	45	9/11	第2中高	526.830	上り	PCケタ	7.6	バラスト	直型+ ラムダ 吸音板 あり	2.95
	西宮市上中市	H20.11.26	<u>71</u>	69	*	65	64	* 53	11/9	第1中高	530.500	上り	ラーメン	11.8	バラスト	直型+ ラムダ 吸音板 あり	2.45
	明石市魚住町 金ヶ崎柳井	H20.6.30	<u>74</u>	<u>73</u>	69	62	57	53	9/11	第1住居	574.500	下り	ラーメン	6.5	スラブ	直型+ ラムダ	2.70
	加古郡播磨町 野添	H20.7.9	<u>72</u>	69	66	54	48	40	9/11	第1住居	580.580	下り	ラーメン	7.8	バラスト	直型+ ラムダ	2.45
	加古川市尾上町 長田	H20.9.11	70	70	65	65	56	46	10/10	第1住居	585.300	下り	ラーメン	9.8	バラスト	直型	2.45
	高砂市松陽	H20.12.4	<u>74</u>	70	67	61	58	51	9/11	第1住居	591.000	下り	ラーメン	6.8	バラスト	直型	2.25
	揖保郡太子町 東南	H20.7.23	<u>73</u>	<u>73</u>	** <u>72</u>	58	54	** 48	9/11	第1中高	611.050	上り	ラーメン	7.8	バラスト	直型	1.25
	たつの市揖保町 西構	H20.9.25	<u>72</u>	<u>71</u>	<u>71</u>	61	54	46	9/11	調整	614.480	上り	ラーメン	8.4	バラスト	直型 吸音板 あり	2.25
	たつの市揖保川 町黍田	H20.4.21	<u>72</u>	<u>72</u>	<u>71</u>	59	53	46	10/10	調整	617.300	上り	ラーメン	6.0	バラスト	直型	2.5
II	相生市那波野	H20.11.13	<u>73</u>	<u>71</u>	66	61	56	48	9/11	第1住居	619.440	下り	ラーメン	7.5	バラスト	直型+ ラムダ 吸音板 あり	1.95
	赤穂市真殿門前	H20.10.9	<u>73</u>	<u>71</u>	66	58	57	46	9/11	調整	629.140	下り	ラーメン	8.4	バラスト	直型+ ラムダ	2.45
	神戸市西区 伊川谷	H20.10.21	71	70	67	66	57	53	9/11	準工業	566.900	上り	ラーメン	7.8	バラスト	直型+ ラムダ 吸音板 あり	1.45
姫路市四郷町 山脇	H20.11.11	75	74	72	61	56	54	9/11	準工業	598.000	下り	ラーメン	6.1	バラスト	直型	2.25	

\* : 45m地点での測定結果  
 \*\* : 53m地点での測定結果  
 (備考) 1. 騒音の環境基準地域類型 I は主として住居の用に供される地域で基準値は70dB以下、類型 II は商工業の用に供される地域等 I 以外の地域で基準値は75 dB 以下である。  
 2. 騒音の基準値超過にはアンダーラインを示した。  
 3. 振動の指針値は70 dB 以下である。