

第6-23表 自動車排出ガス測定局における一酸化炭素年の経年変化

(単位:ppm)

市 町	測 定 局	対 象 道 路	年 平 均 値									
			平成10年度	平成11年度	平成12年度	平成13年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度
尼 崎 市	武 庫 川	国 道 4 3 号	0.8	0.9	0.8	0.8	0.7	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5
	砂田こども広場	県 道 尼 崎 宝 塚 線	1.2	1.1	1.1	1.0	1.0	0.8	0.7	0.7	0.7	0.6
	国設尼崎自排	国 道 4 3 号	—	—	—	—	1.2	1.2	1.1	1.1	1.1	1.0
西 宮 市	六 湛 寺	国 道 2 号	0.9	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5
	津 門 川	国 道 4 3 号	0.7	0.9	0.8	0.8	0.8	0.8	0.6	0.5	0.5	0.4
	河 原	国 道 1 7 1 号	0.8	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
	甲 子 園	国 道 4 3 号	0.8	0.7	0.6	0.6	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6
	塩 瀬	国 道 1 7 6 号	1.4	1.4	1.4	1.1	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5
芦 屋 市	打 出	国 道 4 3 号	0.9	0.9	0.9	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6
伊 丹 市	緑 ケ 丘	国 道 1 7 1 号	1.5	1.4	1.4	1.3	1.3	1.2	1.1	1.0	1.0	0.8
宝 塚 市	栄 町	国 道 1 7 6 号	1.0	0.9	1.0	0.9	0.8	0.8	0.8	0.7	0.6	0.6
川 西 市	加 茂	県 道 尼 崎 池 田 線	0.9	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6
神 戸 市	東 部	国 道 4 3 号	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.5	0.4
	西 部	阪 神 高 速 道 路	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.4	0.4	—	—
	垂 水	国 道 2 号	0.8	0.8	0.8	0.7	0.9	0.8	0.7	0.7	0.6	0.5
	西 神	国 道 1 7 5 号	0.8	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.7	0.6	—	—
	北 部	県 道 小 部 明 石 線	0.6	0.6	0.5	—	—	—	—	—	—	—
	北 神	中 国 自 動 車 道	—	—	—	—	—	(0.4)	0.4	0.4	0.4	0.3
明 石 市	三宮（車道局）	県 道 神 戸 明 石 線	* 1.8	* 1.8	* 2.0	* 1.5	* 1.4	* 1.4	* 1.3	* 1.2	* 1.1	* 1.0
	林 崎	県 道 明 石 高 砂 線	0.7	0.6	0.6	0.5	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4
	小 久 保	国 道 2 号	1.1	0.7	0.8	1.0	0.8	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5
加 古 川 市	平 岡	国 道 2 号（加古川バイパス）	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.5	0.4	0.4	0.4
高 砂 市	中 島	国 道 2 5 0 号（明姫幹線）	0.6	0.6	0.7	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5
小 野 市	上 本 町	県 道 加 古 川 小 野 線	(1.0)	0.9	0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6
姫 路 市	船 場	国 道 2 号	0.7	0.7	0.7	0.8	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5
	飾 磨	県 道 姫 路 港 線	0.9	0.6	0.7	0.7	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4
相 生 市	池 之 内	国 道 2 号	0.6	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.4	0.4	0.4	0.4
豊 岡 市	小 尾 崎	国 道 3 1 2 号	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.5	0.5	0.5	0.4
全 局 平 均			0.8	0.8	0.8	0.7	0.7	0.7	0.6	0.6	0.6	0.5

- (備考) 1 神戸市三宮（車道局）の*は、車道上で測定しているため環境基準の評価対象外である。
2 () は有効測定時間数に達していない年平均値を表す。
3 全局平均値は、神戸市三宮（車道局）及び有効測定時間数に達していない局の年平均値を除いて算出した。