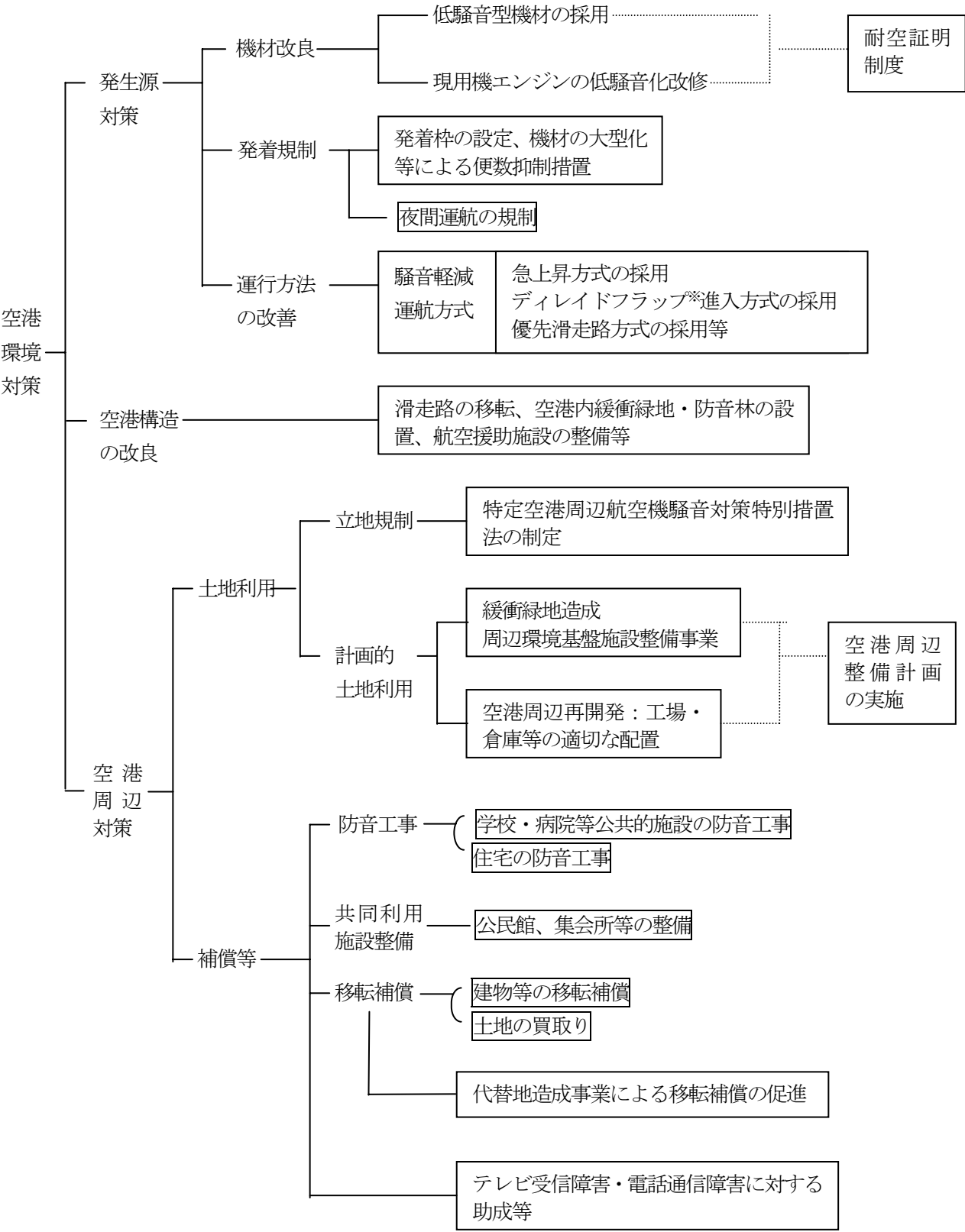


6-33 図 航空機騒音対策の体系図



※ディレイドフラップ：脚下げ及びフラップ下げ操作をなるべく遅くして機体の空気抵抗を減じ、エンジンの必要推力を減じることにより騒音低減を図る。