

兵庫県自動車排出窒素酸化物及び粒子状物質総量削減計画策定協議会
第２回幹事会 開催結果

1 日 時

令和５年１２月２１日（木）

2 開催方法

書面開催

3 議 題

兵庫県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画（案）について

4 結 果

全幹事から回答があり、２件の意見があった。意見を踏まえ計画（案）を修正した。

頁	幹事	意見の内容	対応
p4	近畿地方整備局 道路部計画調整 課長	「削減目標量」とは、「削減させた のちの数量」なのか、あるいは「削 減させる数量」なのか、即座に認識 しづらいため、下記のとおりとし てはどうか。 「前計画削減目標量（R2 年度）」 →「前計画目標量（R2 年度）」 「本計画削減目標量（R8 年度）」 →「本計画目標量（R8 年度）」	「※ 削減目標量：対策地域にお ける自動車排出窒素酸化物及び 自動車排出粒子状物質の総量の 目標量」と注釈を記載しました。
p23	県土木部 道路街路課長	「国道２号（和坂拡幅 明石市立 石１丁目～和坂）及び「都市計画道 路国道線 姫路市若菜町～神屋 町」は、現道の拡幅工事であるた め、「表４－６ 現道拡幅」として 記載してはどうか。	意見のとおり修正しました。