

第 1 回幹事会後の意見への対応

資料 2

No	頁	項目	幹事	区分	意見の内容	対応
1	p2	序説	神戸市環境局道路計画課長	幹事会での意見	現在、自動車は電気自動車、自動運転、カーシェアリング等100年に一度と言われるほど大きく変化している。こういった背景について触れてはどうか。	ご意見を踏まえ、「1 計画策定の主旨」に追記しました。
2	19	第4章4（3）燃料供給設備の整備	神戸市環境局道路計画課長	幹事会での意見	水素ステーションの記載がある。現在水素の普及に取り組んでいるということではいいと思うが、一般のユーザーの立場では今後予想される変化としては、電気自動車が急速に普及していくことが想定される。充電設備の設置等について言及があった方がいいのではないかな。	「電気や水素を供給する施設の整備が必要である」と記述しており、代表として水素ステーションに関するピックアップしていることから原案としたいと考えています。なお、充電設備については、第3章3（3）次世代自動車保有台数において設置台数を記載しています。
3	20	第4章5（3）公共交通機関の利便性の向上	神戸市環境局道路計画課長	幹事会での意見	自治体や交通事業者が取り組みをされているとことであるが、その中で今MaaS（マース）という取り組みが進められているので、キーワードとして入れてはどうか。	ご意見を踏まえ、追記しました。
4	21	第4章5（4）歩道の自転車走行通行空間の整備に	神戸市環境局道路計画課長	幹事会での意見	歩道の整備はそれぞれ進められていると思うが、現在、さらに一歩進んで道路を車中心から人中心に、ということで、道路の広場化がなされている。道路法も改正され、道路を移動に使用するだけでなく、様々なイベントの開催やお店が出されたり、利活用されている。そういう形で街中の道路を、人中心に変えていくといったような動きが各自治体さんの方でも進められていると思うので、そのあたりを言及してはどうか。	ご意見を踏まえ、追記しました。
5	9	第2章2（1）表3－7、（2）表3－8 No x、PMの環境基準達成状況の推移	事務局（県環境部水大気課）	—	R4年度のデータを加筆。	—
6	11	第3章3（3）次世代自動車保有台数、表3－11	事務局（県環境部水大気課）	—	電気自動車用充電器等の設置個所数を時点修正。	—
7	11, 12	第3章3（3）次世代自動車保有台数、表3－12	西宮市環境局環境総括室環境保全課長	幹事会後の照会への回答	天然ガススタンドの時点修正。「西宮インターエコ・ステーション」はR5. 4. 30でCNG販売終了。	他の地点も含めて時点修正（8→5地点）しました。
8	12	第3章4（1）	事務局（県環境部水大気課）	—	令和3年4月1日現在→令和4年5月1日現在に時点修正	意見のとおり修正しました。

No	頁	項目	幹事	区分	意見の内容	対応
9	21	第4章5(3) 表4-2 駅前 広場の整備	芦屋市都市政策 部都市基盤室道 路・公園課長	幹事会後の照 会への回答	「芦屋駅」→「芦屋駅(南側)」	意見のとおり修正しました。
10	21	第4章5(3) 表4-2 駅前 広場の整備	高砂市都市創造 部土木建設室道 路公園課長	幹事会後の照 会への回答	「曽根駅(南側)」を追加	意見のとおり修正しました。
11	21	第4章5(4) 表4-4 駐輪 場の整備	芦屋市都市政策 部都市基盤室道 路・公園課長	幹事会後の照 会への回答	「JR西日本：芦屋駅(南側)」を追加	意見のとおり修正しました。
12	21	第4章5(4) 表4-4 駐輪 場の整備	高砂市都市創造 部土木建設室道 路公園課長	幹事会後の照 会への回答	R5年度で完成予定のため、「山陽曽根駅」を削除	意見のとおり修正しました。
13	23	第4章6(1) 表4-5 高速 道路・バイパス 道路等の主な整 備箇所(国道、 県道)	県土木部道路企 画課長	幹事会後の照 会への回答	「加古川市野口町～小野市」→「加古川市野口町～小野市池尻 町」	意見のとおり修正しました。
14			神戸市環境局道 路計画課長	幹事会後の照 会への回答	令和5年度で完了予定のため、「都市計画道路神戸三田線(有 馬口) 神戸市北区有野町唐櫃字上向山～字弥五郎垣」を削除	意見のとおり修正しました。
15	24	第4章6(2) 交通渋滞の解消 (ボトルネック 対策)	県土木部道路企 画課長	幹事会後の照 会への回答	「なお、県管理道路については、県が策定した「渋滞交差点解 消プログラム」に基づき、重点的に整備していく。」の文言を 削除	意見のとおり修正しました。
16	24	第4章6(2) 表4-7 交差 点等改良(国 道、県道)	近畿地方整備局 道路部計画調整 課長	幹事会後の照 会への回答	R5年度で完成予定のため、「国道2号 中央区役所前交差 点」を削除	意見のとおり修正しました。
17			神戸市環境局道 路計画課長	幹事会後の照 会への回答	令和5年度で完了予定のため、「県道神戸三田線 五社北交差 点」等計4地点を削除	意見のとおり修正しました。
18	21	第4章5(3) 表4-1 鉄道 の整備	県土木部交通政 策課長	パブリックコ メント開始後 修正意見	「英賀保－姫路間」→「姫路－英賀保間」に修正。	意見のとおり修正しました。
19	21	第4章5(3) 表4-2 駅前 広場の整備	県土木部交通政 策課長	パブリックコ メント開始後 修正意見	神戸駅等を東海道本線→山陽本線に修正。	意見のとおり修正しました。