

## 第 5 回小委員会以降の動向

### 1 国による法の見直し状況

- H24.10.5-11.5 パブリックコメント（意見提出者数：9（名・団体）延べ意見数：31件）（参考資料1）
- H24.11.21 「今後の自動車排出ガス総合対策の在り方について（報告）」を取りまとめ（第7回小委員会）
- H24.11.30 中央環境審議会会長から環境大臣に対し答申（参考資料2、3）

### 2 尼崎市南部地域道路沿道環境改善に関する連絡会の開催状況

- H24.11.15 第45回連絡会開催  
第45回連絡会での主な内容  
元原告団側から、国道43号通行ルールの広報をもっとわかりやすくするようにとの要望（横断幕の大きさや看板の色等）

### 3 自動車 NOx・PM 法に基づく兵庫県自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質総量削減計画の改定

- H24.11.29 兵庫県自動車排出窒素酸化物及び粒子状物質総量削減計画策定協議会第1回幹事会  
（「自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法」（自動車 NOx・PM 法）に基づく、「兵庫県自動車排出窒素酸化物及び粒子状物質総量削減計画」改定のための調査審議を実施）
- H24.12.10 環境審議会大気環境部会委員に計画案について意見照会（参考資料4）
- H24.12.11-12.28 パブリックコメントを実施（意見提出者数：3名、意見数：3件）

#### 参考

- H23.3月 自動車 NOx・PM 法に基づき国が策定する自動車排出窒素酸化物及び自動車排出粒子状物質の総量の削減に関する基本方針の変更