

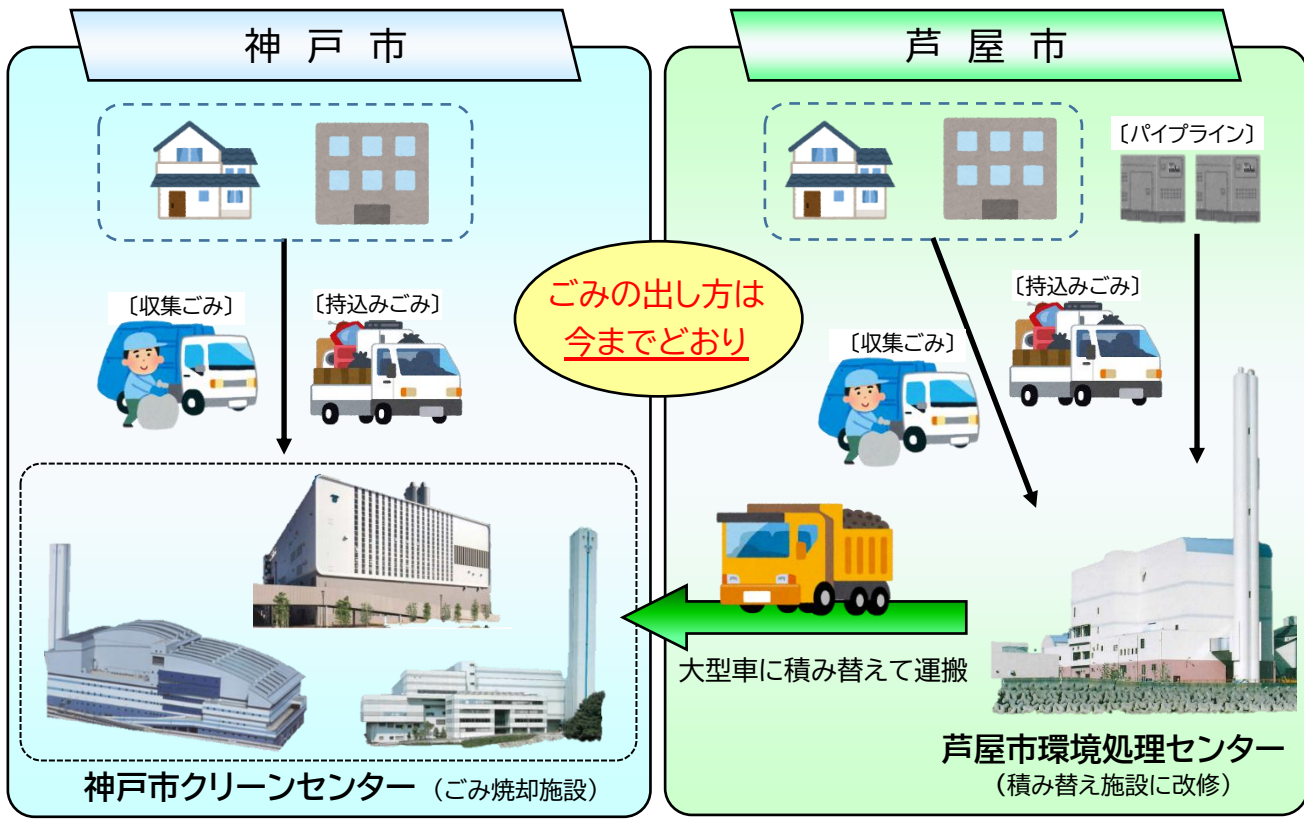
現在、両市で可燃ごみの処理について広域連携を検討しています。

神戸市 × 芦屋市 可燃ごみ処理の広域連携(案)

目的とポイント

<p style="text-align: center;">【連携の目的】</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆地球温暖化対策・循環型社会の形成を推進 ◆持続可能な社会(SDGs)の推進 		<p style="text-align: center;">【連携のポイント】</p> <ul style="list-style-type: none"> ◆高効率なエネルギー回収 ◆既存施設の効率的な使用
---	--	--

可燃ごみ処理連携の流れ



- 【芦屋市から神戸市クリーンセンターへごみを運ぶときのルール】**
- ◆ 大型車に積み替え、運搬台数を減らす(約 15台/日)
 - ◆ できるだけ住宅街を通らず有料道路を使用する
(阪神高速湾岸線南芦屋浜 IC から、指定ルートを使用)
 - ◆ 運搬先及び搬入時間は、神戸市の計画に従う
(運搬先の現在の運用に準ずる)