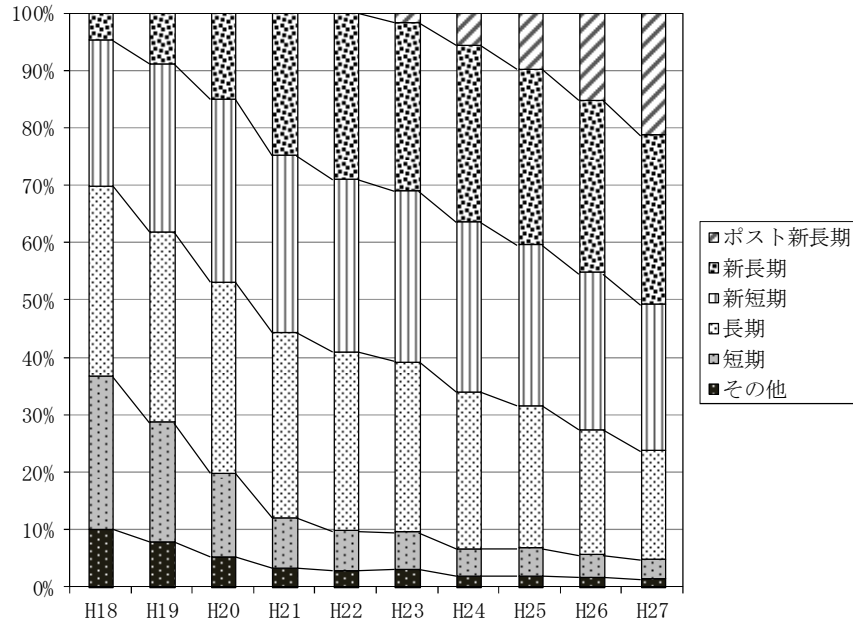


## 兵庫県環境審議会大気環境部会（平成 28 年度第 4 回）でのご意見及び対応

委員名	ご意見	対応																
近藤明 委員	運行規制検査結果について、違反車両のうち、白ナンバーと緑ナンバーの比率はどうか。	平成 16 年 10 月（運行規制開始）から平成 28 年 3 月までにカメラ検査で確認した違反車両の内訳は、以下のとおり。 <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>緑ナンバー (事業用)</th> <th>白ナンバー (自家用)</th> <th>合計</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>県内 車両</td> <td>71.1% (1,063 台)</td> <td>28.9% (432 台)</td> <td>100% (1,495 台)</td> </tr> <tr> <td>県外 車両</td> <td>87.0% (4,767 台)</td> <td>13.0% (715 台)</td> <td>100% (5,482 台)</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>83.6% (5,830 台)</td> <td>16.4% (1,147 台)</td> <td>100% (6,977 台)</td> </tr> </tbody> </table>		緑ナンバー (事業用)	白ナンバー (自家用)	合計	県内 車両	71.1% (1,063 台)	28.9% (432 台)	100% (1,495 台)	県外 車両	87.0% (4,767 台)	13.0% (715 台)	100% (5,482 台)	合計	83.6% (5,830 台)	16.4% (1,147 台)	100% (6,977 台)
	緑ナンバー (事業用)	白ナンバー (自家用)	合計															
県内 車両	71.1% (1,063 台)	28.9% (432 台)	100% (1,495 台)															
県外 車両	87.0% (4,767 台)	13.0% (715 台)	100% (5,482 台)															
合計	83.6% (5,830 台)	16.4% (1,147 台)	100% (6,977 台)															
山根浩二 委員	兵庫県内での車両のうち、各規制対象年度の推移はどうか。	過去 10 年間の兵庫県内を走行する普通貨物自動車の規制年別構成率の推移は、別紙（裏面）のとおり。																
鈴木胖 会長	国の自動車 NOx・PM 総量削減基本方針の中間レビューについて、説明内容が分かりにくい。	再度整理し、今回の小委員会の資料としている。																
小林悦夫 委員	小委員会のスケジュールについて、2 回開催（第 1 回であり方検討、第 2 回であり方検討及び小委員会報告まとめ）となっている。 第 1 回でシミュレーション方法等の検討だけでなく、あり方の骨子について議論してほしい。	小委員会の開催回数を増やし、以下のスケジュールとする。 <ul style="list-style-type: none"> <li>○平成 29 年 6 月 第 1 回小委員会 (シミュレーション方法等の検討)</li> <li>○平成 29 年 12 月頃 第 2 回小委員会 (シミュレーション結果等の検討、今後のあり方検討)</li> <li>○平成 30 年 1 月頃 第 3 回小委員会 (今後のあり方検討、小委員会報告まとめ)</li> <li>○平成 30 年 3 月頃 環境審議会大気環境部会</li> <li>○平成 30 年 3 月頃 環境審議会答申</li> </ul>																

(別紙)

兵庫県内を走行する普通貨物車の規制年別構成率



自動車排出ガス規制 (単体対策)		自動車NOx・PM法規制 (車種規制)	H18	H22	H27
ポスト新長期	ポスト新長期規制(平成21年規制)	適合	63.2%	90.1%	95.1%
新長期	新長期規制(平成17年規制)	適合			
新短期	新短期規制(平成14~16年規制)	適合			
長期	長期規制(平成9~11年規制)	適合			
短期	短期規制(平成5~6年規制)	非適合	36.8%	9.9%	4.9%
その他	上記規制以前	非適合			

(出典：環境省「自動車交通環境影響総合調査報告書(平成28年3月)」)

(参考)

自動車NOx・PM法対策地域外に保有される運行規制対象車両の規制適合車構成率(兵庫県)

車種		平成18年度末 <sup>※1</sup>	平成21年度末 <sup>※1</sup>	平成27年度末 <sup>※2</sup>
普通貨物 (車両総重量: 8t以上)	適合	28.1%	50.7%	75.7% (5,798台)
	非適合	71.9%	49.3%	24.3% (1,860台)
特種 (車両総重量: 8t以上)	適合	29.3%	50.3%	76.6% (1,488台)
	非適合	70.7%	49.7%	23.4% (455台)
バス (定員: 30人以上)	適合	23.6%	36.6%	70.2% (812台)
	非適合	76.4%	63.4%	29.8% (345台)
3車種計	適合	27.9%	48.9%	75.3% (8,098台)
	非適合	72.1%	51.1%	24.7% (2,660台)

(出典：※1 「ディーゼル自動車等運行規制のあり方について(兵庫県環境審議会大気環境部会ディーゼル自動車等運行規制あり方検討小委員会)」(平成25年2月)、※2 環境省資料)