

将来濃度予測について

目 次

	ページ
1 自動車からの排出量の将来推計方法	1
2 排出量推計	5
3 測定局濃度の推計	7

1 自動車からの排出量の将来推計方法

(1) 自動車走行量の算定

平成 24 年度及び 27 年度における自動車走行量の設定方法を図 1.1 に、算定結果を表 1.1 に示す。いずれも詳細は参考資料 1 に示す。

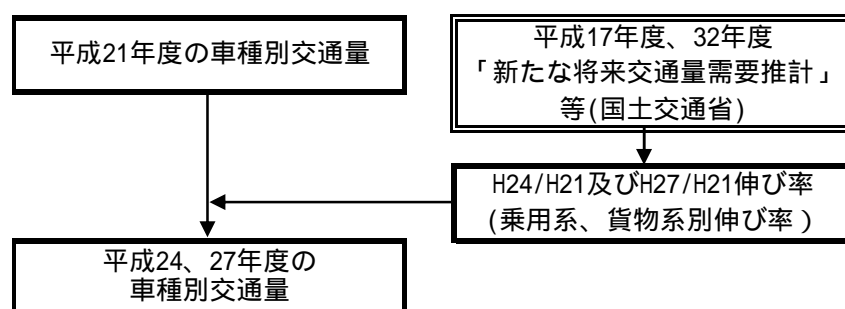


図 1.1 将来年度の走行量設定の流れ

表 1.1 車種別走行量算定結果

(1) 平成 21 年度

(百万台km/年)

区分	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	計
幹線道路	2,052	7,490	151	742	373	677	1,928	404	13,817
細街路	715	1,660	32	249	70	117	183	58	3,084
計	2,767	9,151	183	990	443	793	2,111	462	16,901

(2) 平成 24 年度

(百万台km/年)

区分	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	計
幹線道路	2,046	7,467	151	739	372	674	1,920	402	13,770
細街路	713	1,655	32	248	69	116	182	58	3,074
計	2,758	9,123	182	986	441	790	2,102	460	16,844

(3) 平成 27 年度

(百万台km/年)

区分	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	計
幹線道路	2,039	7,444	150	736	370	671	1,912	400	13,723
細街路	711	1,650	32	246	69	116	182	58	3,064
計	2,750	9,095	182	982	440	787	2,093	458	16,787

(2) 条例を廃止した場合の構成率

将来推計にあたっては、基本的に現状(平成21年度)の構成率設定方法と同様に設定する。現状での排出ガス規制区分別構成率の設定方法を表1.2に、設定した構成率を表1.3に示す。

将来の構成率検討にあたって、現状と異なる点は、主に走行係数中の車齢構成である。その変更点は、条例廃止時の規制対象車両における車齢構成を、法対策地域外を本拠地とし法対策地域外を走行する車両が条例規制地域にも走行するとして設定した。ただし、車種別総重量区分別の構成は、条例規制内外でそれぞれ現状の総重量区分別の新車台数から推計しており、条例規制の有無では変わらないとした。平成24年度及び27年度における構成率を表1.4に示す。

表 1.2 排出ガス規制区分別構成率設定方法と資料

	項目	年度	地点数	適用方法	資料名
a	排出係数区分	21年度	-	幹線道路(条例対策地域、条例対策地域外)、細街路の3区分(細街路はGVW12t超区分の構成率はゼロ)	-
b	保有台数	21年度	-	保有台数の排出ガス規制区分別構成率を設定	自動車保有台数(自動車検査登録情報協会)
c	ナンバープレート	21年度	30地点(環境省)+22地点(兵庫県)	走行台数の排出ガス規制区分別構成率を設定	平成21年度自動車環境影響総合調査(環境省)及び兵庫県ナンバープレート調査
d	走行係数	21年度	-	c÷bで走行係数(車種別、車齢別、燃料種別、車両総重量区分別、排出係数区分別)を設定	b、c
e	等価慣性重量	21年度		車両総重量区分別、排出係数区分別に設定	平成21年度自動車環境影響総合調査(環境省)
f	排出ガス規制区分別構成率	21年度	-	b×dで設定	b、d

注) ナンバープレート調査地点数(環境省)は兵庫県の合計地点数

表1.3 車種別、排出ガス規制区分別構成率（平成21年度）

(1) 幹線道路(条例規制地域)

年度	車種	短期規制 より前	短期規制	長期規制	新短期 規制	新長期 規制	ポスト新 長期規制	計
21年度	軽乗用車	0.0%	0.0%	24.8%	23.0%	52.2%	0.0%	100%
	乗用車	0.1%	0.2%	22.5%	27.3%	49.9%	0.0%	100%
	バス	1.4%	19.9%	33.6%	20.1%	25.0%	0.0%	100%
	軽貨物車	1.2%	13.8%	13.8%	34.0%	37.2%	0.0%	100%
	小型貨物車	1.5%	2.7%	22.3%	47.6%	25.8%	0.0%	100%
	貨客車	3.2%	0.9%	13.0%	36.7%	46.2%	0.0%	100%
	普通貨物車	3.1%	6.9%	32.6%	30.7%	26.7%	0.0%	100%
	特種車	1.1%	4.1%	33.2%	32.6%	29.0%	0.0%	100%

(2) 幹線道路(条例規制地域外)

年度	車種	短期規制 より前	短期規制	長期規制	新短期 規制	新長期 規制	ポスト新 長期規制	計
21年度	軽乗用車	0.0%	0.0%	24.8%	23.0%	52.2%	0.0%	100%
	乗用車	0.1%	0.4%	22.7%	27.3%	49.4%	0.0%	100%
	バス	4.7%	22.2%	29.7%	15.9%	27.6%	0.0%	100%
	軽貨物車	1.2%	13.8%	13.8%	34.0%	37.2%	0.0%	100%
	小型貨物車	3.1%	5.7%	23.2%	43.7%	24.2%	0.0%	100%
	貨客車	3.9%	1.9%	14.2%	35.5%	44.5%	0.0%	100%
	普通貨物車	5.1%	12.7%	28.9%	28.8%	24.5%	0.0%	100%
	特種車	1.8%	5.3%	31.5%	32.1%	29.4%	0.0%	100%

(3) 細街路(全域)

年度	車種	短期規制 より前	短期規制	長期規制	新短期 規制	新長期 規制	ポスト新 長期規制	計
21年度	軽乗用車	0.0%	0.0%	24.8%	23.0%	52.2%	0.0%	100%
	乗用車	0.1%	0.3%	22.6%	27.3%	49.6%	0.0%	100%
	バス	5.3%	12.8%	32.9%	28.4%	20.6%	0.0%	100%
	軽貨物車	1.2%	13.8%	13.8%	34.0%	37.2%	0.0%	100%
	小型貨物車	2.6%	4.7%	22.9%	45.1%	24.8%	0.0%	100%
	貨客車	3.6%	1.5%	13.7%	36.0%	45.2%	0.0%	100%
	普通貨物車	6.3%	12.8%	27.6%	31.4%	21.9%	0.0%	100%
	特種車	1.8%	4.6%	29.9%	34.3%	29.3%	0.0%	100%

表 1.4 車種別、排出ガス規制区分別構成率(将来)

(1) 幹線道路(条例規制地域、条例廃止時)

年度	車種	短期規制 より前	短期規制	長期規制	新短期 規制	新長期 規制	ポスト新 長期規制	計
24年度	軽乗用車	0.0%	0.0%	12.6%	16.9%	70.6%	0.0%	100%
	乗用車	0.0%	0.1%	11.8%	20.8%	67.2%	0.0%	100%
	バス	3.7%	8.1%	26.0%	16.1%	26.0%	20.1%	100%
	軽貨物車	0.6%	7.9%	10.0%	26.3%	55.2%	0.0%	100%
	小型貨物車	0.9%	1.8%	15.3%	36.2%	39.1%	6.7%	100%
	貨客車	1.8%	0.6%	8.3%	26.8%	58.8%	3.8%	100%
	普通貨物車	3.3%	10.1%	24.8%	26.1%	28.0%	7.6%	100%
	特種車	1.0%	3.7%	24.3%	25.1%	33.6%	12.2%	100%
27年度	軽乗用車	0.0%	0.0%	5.9%	10.6%	83.5%	0.0%	100%
	乗用車	0.0%	0.0%	6.0%	14.0%	79.8%	0.1%	100%
	バス	3.0%	5.5%	21.2%	13.5%	22.7%	34.0%	100%
	軽貨物車	0.3%	4.6%	6.4%	18.7%	70.0%	0.0%	100%
	小型貨物車	0.5%	1.2%	10.4%	27.0%	45.9%	15.0%	100%
	貨客車	1.1%	0.4%	5.4%	19.1%	67.1%	7.0%	100%
	普通貨物車	2.3%	7.7%	20.8%	23.4%	26.8%	19.0%	100%
	特種車	0.7%	2.7%	18.2%	20.0%	29.1%	29.4%	100%

(2) 幹線道路(条例規制地域外)

年度	車種	短期規制 より前	短期規制	長期規制	新短期 規制	新長期 規制	ポスト新 長期規制	計
24年度	軽乗用車	0.0%	0.0%	12.6%	16.9%	70.6%	0.0%	100%
	乗用車	0.0%	0.2%	12.0%	20.8%	66.8%	0.1%	100%
	バス	3.7%	8.7%	21.8%	12.4%	26.9%	26.5%	100%
	軽貨物車	0.6%	7.9%	10.0%	26.3%	55.2%	0.0%	100%
	小型貨物車	1.8%	3.7%	16.5%	33.8%	37.5%	6.7%	100%
	貨客車	2.2%	1.2%	9.3%	26.2%	57.3%	3.8%	100%
	普通貨物車	3.6%	10.4%	23.8%	26.6%	28.1%	7.6%	100%
	特種車	1.2%	4.0%	22.8%	25.1%	34.3%	12.5%	100%
27年度	軽乗用車	0.0%	0.0%	5.9%	10.6%	83.5%	0.0%	100%
	乗用車	0.0%	0.1%	6.1%	14.1%	79.5%	0.1%	100%
	バス	3.0%	5.6%	17.0%	9.8%	22.2%	42.3%	100%
	軽貨物車	0.3%	4.6%	6.4%	18.7%	70.0%	0.0%	100%
	小型貨物車	1.1%	2.4%	11.3%	25.4%	44.3%	15.5%	100%
	貨客車	1.3%	0.7%	6.1%	18.8%	65.9%	7.1%	100%
	普通貨物車	2.5%	8.0%	19.8%	23.6%	26.9%	19.2%	100%
	特種車	0.8%	2.9%	16.9%	19.8%	29.6%	30.0%	100%

(3) 細街路(全域)

年度	車種	短期規制 より前	短期規制	長期規制	新短期 規制	新長期 規制	ポスト新 長期規制	計
24年度	軽乗用車	0.0%	0.0%	12.6%	16.9%	70.6%	0.0%	100%
	乗用車	0.0%	0.2%	11.9%	20.8%	67.0%	0.1%	100%
	バス	4.3%	9.0%	24.4%	23.1%	27.4%	11.8%	100%
	軽貨物車	0.6%	7.9%	10.0%	26.3%	55.2%	0.0%	100%
	小型貨物車	1.5%	3.0%	16.1%	34.6%	38.1%	6.7%	100%
	貨客車	2.0%	0.9%	8.9%	26.5%	57.9%	3.8%	100%
	普通貨物車	4.4%	10.6%	22.9%	29.3%	27.4%	5.4%	100%
	特種車	1.2%	3.7%	21.7%	26.7%	35.8%	10.9%	100%
27年度	軽乗用車	0.0%	0.0%	5.9%	10.6%	83.5%	0.0%	100%
	乗用車	0.0%	0.1%	6.1%	14.1%	79.7%	0.1%	100%
	バス	3.6%	7.7%	19.7%	18.8%	23.9%	26.3%	100%
	軽貨物車	0.3%	4.6%	6.4%	18.7%	70.0%	0.0%	100%
	小型貨物車	0.9%	2.0%	11.0%	26.0%	44.9%	15.3%	100%
	貨客車	1.2%	0.6%	5.8%	18.9%	66.4%	7.1%	100%
	普通貨物車	3.1%	8.3%	19.1%	26.3%	26.8%	16.4%	100%
	特種車	0.8%	2.6%	15.9%	21.1%	31.0%	28.6%	100%

2 排出量推計

平成 24 年度及び 27 年度における条例を廃止した場合の発生源別排出量推計を表 2.1～4 に示す。平成 24 年度の自動車からの NOx 排出量(法対策地域)は平成 21 年度の 13.7%減、平成 27 年度は同じく 25.6%減となった。なお、現状での発生源別排出量は、参考資料 1 の p.28 に示す。

表 2.1 自動車からの車種別排出量（平成 24 年度・法対策地域、条例廃止時）

物質		区分	軽乗用車	乗用車	バス	軽貨物車	小型貨物車	貨客車	普通貨物車	特種車	計
NOx	暖機時	幹線道路	62	234	474	106	182	103	6,816	984	8,961
		細街路	26	62	89	33	46	24	473	134	886
		小計	88	296	563	139	229	127	7,288	1,118	9,848
	冷機時	112	368	108	72	14	8	146	90	918	
	計	200	664	671	210	243	135	7,434	1,208	10,766	
PM	暖機時	幹線道路	2	10	20	1	7	4	278	31	353
		細街路	1	3	3	0	2	1	18	3	33
		小計	3	13	24	1	9	5	296	34	385
	冷機時	0	0	1	0	0	0	1	1	4	
	計	3	13	25	1	9	5	298	35	389	
タイヤ粉じん	幹線道路	26	96	2	9	5	9	34	7	188	
	細街路	9	21	0	3	1	1	3	1	41	
	計	35	117	3	13	6	10	37	8	228	
SOx	幹線道路	2	7	1	1	0	1	8	1	21	
	細街路	1	2	0	0	0	0	0	0	4	
	計	2	10	1	1	1	1	8	1	25	
VOC(HC)	暖機時	幹線道路	36	85	39	57	18	15	502	59	811
		細街路	21	45	8	28	5	4	43	9	162
		小計	57	130	47	85	23	18	545	68	972
	冷機時	202	645	7	111	10	8	10	13	1,005	
	計	259	776	53	195	32	26	555	81	1,977	

表 2.2 発生源別排出量（平成 24 年度・法対策地域、条例廃止時）

発生源	SOx	NOx	PM・ばいじん	HCl	VOC(HC)
工場・事業場	12,098	29,510	1,499	2,566	
自動車	25	10,766	617		1,977
船舶	2,147	3,973	322		
一般家庭	13	1,463	73		
群小(事業系)	7	689	65		
航空機	15	1,194	44		
建設機械等	13	3,666	166		457
炭化水素類発生施設					33,858
計	14,318	51,261	2,787	2,566	36,292

表 2.3 自動車からの車種別排出量（平成 27 年度・法対策地域、条例廃止時）

(t/年)

物質	区分	軽 乗用車	乗用車	バス	軽 貨物車	小型 貨物車	貨客車	普通 貨物車	特種車	計	
NOx	暖機時	幹線道路	38	150	396	78	142	80	6,051	811	7,746
		細街路	16	40	77	24	36	19	420	111	743
		小計	54	190	473	103	178	99	6,472	922	8,489
	冷機時	91	276	123	49	12	7	141	94	793	
	計	145	466	596	152	190	106	6,612	1,015	9,282	
PM	暖機時	幹線道路	2	8	15	1	5	3	224	23	281
		細街路	1	3	3	0	1	1	15	3	27
		小計	3	11	18	1	6	4	239	26	308
	冷機時	0	0	1	0	0	0	1	1	3	
	計	3	11	19	1	6	4	240	26	310	
タイヤ 粉じん	幹線道路	26	95	2	9	5	9	34	7	187	
	細街路	9	21	0	3	1	1	3	1	40	
	計	35	116	3	13	6	10	37	8	228	
SOx	幹線道路	2	7	1	1	0	1	8	1	21	
	細街路	1	2	0	0	0	0	0	0	4	
	計	2	9	1	1	1	1	8	1	25	
VOC (HC)	暖機時	幹線道路	31	66	29	42	13	10	406	44	641
		細街路	17	35	7	21	3	3	34	7	126
		小計	48	101	36	62	16	13	440	51	767
	冷機時	182	532	7	82	8	7	10	12	840	
	計	230	633	43	144	24	19	450	64	1,607	

表 2.4 発生源別排出量（平成 27 年度・法対策地域、条例廃止時）

(t/年)

発生源	SOx	NOx	PM・ ばいじん	HCl	VOC (HC)
工場・事業場	12,098	29,510	1,499	2,566	
自動車	25	9,282	538		1,607
船舶	2,147	3,973	322		
一般家庭	13	1,470	74		
群小(事業系)	7	689	65		
航空機	15	1,194	44		
建設機械等	10	3,005	136		374
炭化水素類発生施設					33,858
計	14,315	49,124	2,678	2,566	35,839

3 測定局濃度の推計

平成24年度及び27年度における条例を廃止した場合の測定局濃度の推計を表3.1～2に示す。

表3.1 測定局別NOx及びNO₂濃度推計(平成24年度・条例規制地域内、条例廃止時)

(1)一般局

市区町村	測定局名	NOx発生源別寄与濃度推計値(年平均値)									NO ₂ 年平均値(推計値)	NO ₂ ¹ 98%値(推計値)
		合計	工場・事業場	自動車	船舶	一般家庭	群小(業務系)	航空機	その他	域外		
尼崎市	市立立花北小学校	18.7	2.1	7.1	0.3	3.1	0.8	1.3	1.1	2.9	15.5	33.2～39.2
	国設尼崎	21.5	3.0	8.8	0.4	2.3	1.1	0.8	1.0	4.0	15.4	33.0～39.0
	城内高校	25.5	4.8	11.3	0.4	1.9	0.8	0.7	0.9	4.7	20.6	37.8～43.8
西宮市	西宮市役所	20.1	1.7	9.8	0.8	3.3	1.2	0.4	1.5	1.4	19.4	37.9～43.9
	鳴尾支所	24.3	2.3	13.5	0.8	3.0	1.0	0.4	1.1	2.2	25.0	46.0～52.0
	瓦木公民館	18.7	2.0	8.8	0.6	3.0	0.9	0.5	1.2	1.8	19.2	38.6～44.6
	甲陵中学校	13.0	1.5	5.0	0.5	2.3	0.6	0.4	1.3	1.4	13.9	32.2～38.2
	浜甲子園	19.0	2.9	8.2	1.0	2.7	0.9	0.3	1.2	1.9	18.1	38.6～44.6
芦屋市	朝日ヶ丘小学校	10.8	1.4	3.6	0.9	1.8	0.6	0.2	1.2	1.0	9.0	23.4～29.4
伊丹市	伊丹市役所	16.2	1.3	7.7	0.3	1.7	0.5	1.2	1.0	2.7	14.9	27.7～33.7
神戸市東灘区	東灘	17.3	2.1	7.9	2.1	2.3	0.8	0.2	1.1	0.9	13.9	27.9～33.9
	六甲アイランド	15.6	2.7	3.2	5.4	1.2	1.2	0.2	0.6	1.2	19.8	42.3～48.3
	住吉南	25.6	2.9	13.9	4.2	1.9	0.7	0.2	1.0	1.0	22.8	45.4～51.4
神戸市灘区	灘	18.3	1.3	9.3	2.0	2.6	1.1	0.1	1.1	0.7	13.8	31.8～37.8
	灘浜	24.5	1.5	15.1	2.6	2.4	1.0	0.1	1.1	0.8	23.8	45.5～51.5

注) 1:平成20、21、22年度の日平均値の年間98%値を考慮した推計値

(2)自排局

市区町村	測定局名	NOx発生源別寄与濃度推計値(年平均値)									NO ₂ 年平均値(推計値)	NO ₂ ¹ 98%値(推計値)
		合計	工場・事業場	自動車	船舶	一般家庭	群小(業務系)	航空機	その他	域外		
尼崎市	浜田	25.7	2.1	14.6	0.5	3.0	1.0	0.7	1.1	2.9	18.8	35.4～41.4
	十間交差点局	36.3	4.7	21.9	0.4	2.2	1.2	0.7	1.0	4.2	30.0	46.7～52.7
	武庫川	64.1	2.4	53.1	0.7	2.7	0.9	0.5	1.1	2.8	25.4	50.2～56.2
	東本町交差点局	104.6	4.8	89.9	0.4	1.8	0.7	0.7	0.9	5.6	37.8	58.1～64.1
	五合橋局	89.2	6.1	73.9	0.5	2.0	0.9	0.6	0.9	4.1	37.0	54.8～60.8
	西本町局	54.7	8.6	37.1	0.5	2.2	0.9	0.7	1.0	3.8	29.2	55.8～61.8
	上坂部西公園	39.2	2.7	26.2	0.3	2.6	0.8	1.6	1.1	4.0	22.4	37.7～43.7
	武庫荘総合高校	51.5	1.7	42.1	0.4	2.5	0.7	1.0	1.1	2.1	25.1	44.4～50.4
	砂田こども広場	29.1	2.1	17.1	0.3	2.9	1.0	1.2	1.1	3.4	26.6	43.0～49.0
	園和小学校	30.2	1.8	16.3	0.2	1.8	0.5	1.9	0.9	6.8	16.5	29.4～35.4
西宮市	六湛寺	26.8	1.8	16.4	0.8	3.3	1.2	0.4	1.5	1.4	22.4	41.0～47.0
	札場筋交差点局	52.2	1.7	42.2	0.9	3.1	1.1	0.4	1.4	1.4	30.0	50.0～56.0
	甲子園	40.4	2.9	28.8	0.8	3.1	1.2	0.4	1.2	2.1	25.8	46.3～52.3
	津門川	40.0	2.4	29.4	0.8	3.1	1.0	0.4	1.4	1.6	23.8	49.5～55.5
	西宮IC交差点局	60.0	2.9	48.8	0.9	3.1	1.0	0.4	1.3	1.7	31.5	52.0～58.0
	西宮本町交差点局	73.2	2.0	63.0	0.9	3.1	1.1	0.4	1.4	1.4	34.2	51.7～57.7
	河原	24.7	1.6	15.1	0.7	3.2	0.9	0.4	1.5	1.4	19.0	37.4～43.4
芦屋市	上宮川西交差点局	25.9	1.6	17.3	1.4	2.3	0.8	0.2	1.2	1.1	18.8	37.5～43.5
	打出	56.0	1.6	47.0	1.3	2.6	0.8	0.3	1.3	1.2	29.1	54.5～60.5
	宮川小学校	56.2	1.8	46.9	1.4	2.7	0.8	0.2	1.2	1.2	35.1	53.1～59.1
	精道交差点局	69.4	1.9	60.2	1.8	2.4	0.7	0.2	1.1	1.1	31.4	47.7～53.7
伊丹市	緑ヶ丘	76.3	1.0	68.4	0.2	1.3	0.4	0.8	0.9	3.3	33.5	50.8～56.8
神戸市東灘区	東部自動車	45.1	1.8	35.7	2.9	1.9	0.6	0.2	0.9	1.1	26.5	46.8～52.8
	東御影交差点局	53.6	3.1	42.2	3.5	2.1	0.7	0.2	1.0	0.9	27.9	50.5～56.5
	東明交差点局	61.5	2.2	51.3	3.1	2.2	0.8	0.2	1.1	0.8	27.6	49.7～55.7
神戸市灘区	船寺交差点局	32.6	1.3	23.5	2.5	2.3	1.1	0.1	1.1	0.7	21.2	37.5～43.5
	岩屋交差点局	44.3	1.6	35.0	2.9	1.9	1.0	0.1	1.1	0.8	31.7	52.1～58.1

注) 1:平成20、21、22年度の日平均値の年間98%値を考慮した推計値

表 3.2 測定局別 NOx 及び NO₂ 濃度推計 (平成 27 年度・条例規制地域内、条例廃止時)

(1) 一般局

市区町村	測定局名	NOx発生源別寄与濃度推計値(年平均値)									NO ₂ 年平均値(推計値)	NO ₂ ¹ 98%値(推計値)
		合計	工場・事業場	自動車	船舶	一般家庭	群小(業務系)	航空機	その他	域外		
尼崎市	市立立花北小学校	17.3	2.1	6.1	0.3	3.1	0.8	1.3	0.9	2.7	14.6	31.4~37.4
	国設尼崎	19.9	3.0	7.6	0.4	2.3	1.1	0.8	0.8	3.8	14.3	30.8~36.8
	城内高校	23.7	4.8	9.8	0.4	1.9	0.8	0.7	0.7	4.4	19.4	35.4~41.4
西宮市	西宮市役所	18.5	1.7	8.5	0.8	3.3	1.2	0.4	1.2	1.3	18.2	35.6~41.6
	鳴尾支所	22.3	2.3	11.8	0.8	3.0	1.0	0.4	0.9	2.1	23.6	43.3~49.3
	瓦木公民館	17.2	2.0	7.5	0.6	3.0	0.9	0.5	1.0	1.7	18.2	36.7~42.7
	甲陵中学校	12.0	1.5	4.3	0.5	2.4	0.6	0.4	1.1	1.3	13.2	30.9~36.9
	浜甲子園	17.7	2.9	7.1	1.0	2.7	0.9	0.3	1.0	1.9	17.1	36.6~42.6
芦屋市	朝日ヶ丘小学校	10.0	1.4	3.1	0.9	1.8	0.6	0.2	1.0	1.0	8.4	22.2~28.2
伊丹市	伊丹市役所	14.8	1.3	6.6	0.3	1.7	0.5	1.2	0.8	2.5	13.8	25.5~31.5
	東灘	16.1	2.1	6.9	2.1	2.3	0.8	0.2	0.9	0.9	13.1	26.4~32.4
神戸市東灘区	六甲アイランド	15.0	2.7	2.7	5.4	1.2	1.2	0.2	0.5	1.1	19.4	41.5~47.5
	住吉南	23.7	2.9	12.1	4.2	1.9	0.7	0.2	0.8	0.9	21.6	43.0~49.0
神戸市灘区	灘	16.8	1.3	8.0	2.0	2.7	1.1	0.1	0.9	0.7	12.8	29.9~35.9
	灘浜	22.2	1.5	13.0	2.6	2.4	1.0	0.1	0.9	0.8	22.4	42.7~48.7

注) 1:平成 20、21、22 年度の日平均値の年間 98%値を考慮した推計値

(2) 自排局

市区町村	測定局名	NOx発生源別寄与濃度推計値(年平均値)									NO ₂ 年平均値(推計値)	NO ₂ ¹ 98%値(推計値)
		合計	工場・事業場	自動車	船舶	一般家庭	群小(業務系)	航空機	その他	域外		
尼崎市	浜田	23.2	2.1	12.4	0.5	3.1	1.0	0.7	0.9	2.7	17.8	34.0~40.0
	十間交差点局	32.8	4.7	18.7	0.4	2.2	1.2	0.7	0.8	4.0	28.9	45.1~51.1
	武庫川	57.3	2.4	46.6	0.7	2.7	0.9	0.5	0.9	2.7	23.2	47.0~53.0
	東本町交差点局	93.3	4.8	79.1	0.4	1.8	0.7	0.7	0.7	5.3	35.7	55.1~61.1
	五合橋局	79.8	6.1	65.0	0.5	2.1	0.9	0.6	0.8	3.9	34.9	51.8~57.8
	西本町局	49.8	8.6	32.5	0.5	2.2	0.9	0.7	0.8	3.7	27.4	53.2~59.2
	上坂部西公園	35.3	2.7	22.8	0.3	2.7	0.8	1.6	0.9	3.7	21.1	35.8~41.8
	武庫荘総合高校	45.6	1.7	36.4	0.4	2.5	0.7	1.0	0.9	2.0	23.4	41.9~47.9
	砂田こども広場	26.0	2.1	14.4	0.3	3.0	1.0	1.2	0.9	3.2	25.4	41.3~47.3
	園和小学校	27.4	1.8	14.0	0.2	1.9	0.5	1.9	0.8	6.3	15.5	28.0~34.0
西宮市	六湛寺	24.2	1.8	14.1	0.8	3.3	1.2	0.4	1.2	1.4	21.3	39.4~45.4
	礼場筋交差点局	46.2	1.7	36.5	0.9	3.1	1.1	0.4	1.2	1.3	28.0	47.1~53.1
	甲子園	36.4	2.9	25.1	0.8	3.2	1.2	0.4	1.0	2.0	24.4	44.2~50.2
	津門川	36.0	2.4	25.6	0.8	3.2	1.0	0.4	1.1	1.5	22.3	47.3~53.3
	西宮IC交差点局	53.5	2.9	42.7	0.9	3.1	1.0	0.4	1.0	1.7	29.5	49.2~55.2
	西宮本町交差点局	65.1	2.0	55.2	0.9	3.1	1.1	0.4	1.1	1.4	32.0	48.5~54.5
	河原	22.4	1.6	13.1	0.7	3.2	0.9	0.4	1.2	1.3	17.9	35.8~41.8
芦屋市	上宮川西交差点局	23.2	1.6	14.8	1.4	2.3	0.8	0.2	0.9	1.1	17.7	35.9~41.9
	打出	49.9	1.6	41.2	1.3	2.6	0.8	0.3	1.0	1.2	27.2	51.8~57.8
	宮川小学校	50.2	1.8	41.0	1.4	2.7	0.8	0.2	1.0	1.2	33.1	50.2~56.2
	精道交差点局	61.7	1.9	52.7	1.8	2.4	0.7	0.2	0.9	1.1	28.9	44.1~50.1
伊丹市	緑ヶ丘	66.8	1.0	59.3	0.2	1.3	0.4	0.8	0.8	3.1	31.0	47.2~53.2
神戸市東灘区	東部自動車	40.4	1.8	31.2	2.9	1.9	0.6	0.2	0.8	1.1	24.6	44.0~50.0
	東御影交差点局	48.1	3.1	36.9	3.5	2.1	0.7	0.2	0.8	0.9	26.3	48.2~54.2
	東明交差点局	54.8	2.2	44.8	3.1	2.2	0.8	0.2	0.9	0.8	25.4	46.6~52.6
神戸市灘区	船寺交差点局	28.9	1.3	20.0	2.5	2.3	1.1	0.1	0.9	0.7	19.8	35.5~41.5
	岩屋交差点局	39.6	1.6	30.4	2.9	2.0	1.0	0.1	0.9	0.8	29.9	49.5~55.5

注) 1:平成 20、21、22 年度の日平均値の年間 98%値を考慮した推計値