

自動車台帳

平成18年度実績

| 事業場コード | 車両コード | 自動車登録番号 | | | 自動車の種別 | 型式 (改) | 車両総重量(kg) | 燃料 | 初度登録年月 | | NOx・PM同時低減装置装着年度 | アイドリングストップ装置 | 燃費基準 | 排出係数 | | 平成18年度燃料使用量(L) | 平成18年度燃費(km/L) | 計画書の年間走行距離(km/年) | H17年度末表示距離(オドメータ)(km) | H18年度 | | H19年度 | | H20年度 | | H21年度 | | H22年度 | | 走行距離(マイル) | | | | |
|--------|-------|---------|---|-----|--------|-----------|-----------|----|--------|-----------------|------------------|--------------|------|--------|-----------------|----------------|----------------|------------------|-----------------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|-----------------|--------|--|-------|--|-----------|--|--|--|--|
| | | 年 | 月 | NOx | | | | | PM | H19.3.31メータ表示距離 | | | | 新規or廃止 | H20.3.31メータ表示距離 | | | | | 新規or廃止 | H21.3.31メータ表示距離 | 新規or廃止 | H22.3.31メータ表示距離 | 新規or廃止 | H23.3.31メータ表示距離 | 新規or廃止 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

平成 年 月 日

兵庫県知事様

氏名又は名称及び住所並びに法人に
あってはその代表者の氏名

自動車使用管理実績報告書提出書

自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法第18条の規定に基づき、別添のとおり自動車使用管理実績報告書を提出します。

| | |
|------|--|
| 整理番号 | |
|------|--|

備考 印の欄には、記入しないでください。

自動車使用管理実績報告書

1. 特定事業者の概要

| | | |
|-------------------|----------|---|
| 特定事業者の氏名又は名称 | | |
| 兵庫県における主たる事業場の所在地 | 市区町 | |
| | 町名番地等 | |
| 使用する特定自動車の台数(台) | | 台 |
| 業種名 | | |
| 事業の概要 | | |
| 担当者役職・氏名及び連絡先 | 所属 | |
| | 役職 | |
| | 氏名 | |
| | 郵便番号 | |
| | 所在地 | |
| | 電話番号 | |
| | ファクシミリ番号 | |
| 電子メールアドレス | | |

| | |
|--------|--|
| 事業者コード | |
|--------|--|

備考 印の欄には、記入しないでください。

4. 低公害車導入状況(平成18年度末)

自動車の種別、燃料の種類ごとの自動車の台数(平成18年度)

| | 低公害車 | | | | | 小計 |
|---------------|------|------------------|----------------|----|-------|----|
| | 天然ガス | ハイブリッド (ガソリン) | ハイブリッド (軽油) | 電気 | メタノール | |
| 乗用 | | | | | | |
| 普通貨物3.5t以下 | | | | | | |
| 普通貨物3.5t超5t以下 | | | | | | |
| 普通貨物5t超 | | | | | | |
| 小型貨物 | | | | | | |
| バス | | | | | | |
| 合計 | | | | | | |

| | ガソリン・LPG | | | | | | | | 小計 | |
|---------------|------------------------------|------------------------------|--------------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------------|---------------|----|--------------|
| | ガソリン・ LPG(17年基準 75%低減) | ガソリン・ LPG(17年基準 50%低減) | LPG(最新規 制3.5t超) | ガソリン・ LPG(超) (ULEV) | ガソリン・ LPG(優) (LEV) | ガソリン・ LPG(良) (TLEV) | ガソリン・ LPG(その他 のLEV-7) | ガソリン(そ の他) | | LPG(その 他) |
| 乗用 | | | - | | | | | | | |
| 普通貨物3.5t以下 | | | - | | | | | | | |
| 普通貨物3.5t超5t以下 | | | | | | | | | | |
| 普通貨物5t超 | | | | | | | | | | |
| 小型貨物 | | | - | | | | | | | |
| バス | | | - | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | |

| | 軽油 | | | | | | | | | 小計 | |
|---------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------|---------|----------|---------|-------------------|----|-------------|
| | 軽油(17年基 準75%低減) | 軽油(17年基 準50%低減) | 軽油(17年基 準10%低減) | 軽油(17年基 準(低PM)) | 軽油(ULEV) | 軽油(LEV) | 軽油(TLEV) | 軽油(低PM) | 軽油(その他 のLEV-7) | | 軽油(その 他) |
| 乗用 | | | | | | | | | | | |
| 普通貨物3.5t以下 | | | | | | | | | | | |
| 普通貨物3.5t超5t以下 | | | | | | | | | | | |
| 普通貨物5t超 | | | | | | | | | | | |
| 小型貨物 | | | | | | | | | | | |
| バス | | | | | | | | | | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | |

| | 総計 |
|---------------|----|
| 乗用 | |
| 普通貨物3.5t以下 | |
| 普通貨物3.5t超5t以下 | |
| 普通貨物5t超 | |
| 小型貨物 | |
| バス | |
| 合計 | |

| | 低公害車導入率 | 低公害車 + LEV-7導入率 |
|--------|---------|-----------------|
| 計画時 | % | % |
| 平成18年度 | % | % |

5. 特定自動車代替、排出ガス低減装置装着状況(平成18年度)

| | | 平成18年度 | |
|----------------|----------------------|--------|--------|
| | | 減少台数 | 新規使用台数 |
| 低公害車 | 天然ガス | | |
| | ハイブリッド(ガソリン) | | |
| | ハイブリッド(軽油) | | |
| | 電気 | | |
| | メタノール | | |
| | 燃料電池 | | |
| ガソリン・LPG | ガソリン・LPG(17年基準75%低減) | | |
| | ガソリン・LPG(17年基準50%低減) | | |
| | LPG(最新規制3.5t超) | | |
| | ガソリン・LPG(超)(ULEV) | | |
| | ガソリン・LPG(優)(LEV) | | |
| | ガソリン・LPG(良)(TLEV) | | |
| | ガソリン・LPG(その他のLEV-7) | | |
| | ガソリン(その他) | | |
| | LPG(その他) | | |
| 軽油 | 軽油(17年基準75%低減) | | |
| | 軽油(17年基準50%低減) | | |
| | 軽油(17年基準10%低減) | | |
| | 軽油(17年基準(低PM)) | | |
| | 軽油(超)(ULEV) | | |
| | 軽油(優)(LEV) | | |
| | 軽油(良)(TLEV) | | |
| | 軽油(低PM) | | |
| | 軽油(その他のLEV-7) | | |
| | 軽油(その他) | | |
| 合計 | | | |
| うち低公害車の台数 | | | |
| うちPM低減装置装着台数 | | | |
| うちNOx・PM低減装着台数 | | | |

| 実施事項 | | 内容 | |
|--------------------|--------------|--------------|------|
| | | 計画書記載 | 実施内容 |
| 全般 | ISO14001の取得 | | |
| | 環境報告書の作成 | | |
| 自動車の利用に関する取組み | エコドライブの実践 | 燃費の管理 | |
| | | その他 | |
| | 車両の適正な管理 | | |
| | 自動車利用の見直し | マイカー通勤の自粛 | |
| | | 公共交通機関の利用の促進 | |
| | | その他 | |
| | 低公害車等の計画的な購入 | | |
| グリーン配送の推進 | | | |
| ディーゼル自動車等運行規制の周知協力 | | | |

6-2. 排出ガス抑制のための取組み

走行量を削減するための具体的な取組みについて記載してください。

荷主としての取組みは、委託している物流会社と連携して行う取組みを記載してください。

| 実施事項 | | 内容 | |
|------------|-------------------|-------|------|
| | | 計画書記載 | 実施内容 |
| 荷主としての取組み | モーダルシフトの推進 | | |
| | 共同輸配送の推進 | | |
| | 3PLの推進 | | |
| | 物流部門の燃費の管理 | | |
| 発注者としての取組み | ジャストインタイムの改善 | | |
| | 受注時間と配送時間のルール化 | | |
| 配送における取組み | モーダルシフトの推進 | | |
| | 共同輸配送の推進 | | |
| | 3PLの推進 | | |
| | 帰り荷の確保 | | |
| | 道路混雑時の輸配送の見直し等 | | |
| 配送以外の取組み | 情報化の推進 | | |
| | 検品の簡略化 | | |
| | 商品の標準化等 | | |
| | 物流施設の高度化、物流拠点の整備等 | | |
| その他の取組み | その他(1) | | |
| | その他(2) | | |

7. 年間走行量

| | 乗用 | 貨物 | バス | 合計 |
|-----------|-----|-----|-----|-----|
| 計画時 | | | | |
| 平成18年度 | | | | |
| 削減率(計画時比) | %削減 | %削減 | %削減 | %削減 |

8 - 1. 低公害化ポイント

(ポイントの説明)

| 低公害化ポイント | 計画時 | 平成18年度 |
|--------------|-----|--------|
| 乗用車 | | |
| 貨物(1.7t以下) | | |
| 貨物(1.7～2.5t) | | |
| 貨物(2.5～3.5t) | | |
| 貨物(3.5t超) | | |
| 合計 | | |

低公害化ポイントは、低公害車等の導入の取組みを表すポイントです。(平成16年度の全事業者平均値に対する取組レベルをNOx排出係数の平均値をもとに算出)
0を平均とし、ポイントがプラスの場合平均値より取組みが進んでいることを示し、マイナスの場合取組みが遅れていることを示しています。(最大100ポイント)

8 - 2. 排出量ポイント

(ポイントの説明)

| 排出量ポイント | 計画時 | 平成18年度 |
|--------------|-----|--------|
| 乗用車 | | |
| 貨物(1.7t以下) | | |
| 貨物(1.7～2.5t) | | |
| 貨物(2.5～3.5t) | | |
| 貨物(3.5t超) | | |
| 合計 | | |

排出量ポイントは、排出抑制の取組みを表すポイントです。(平成16年度の全事業者平均値に対する取組レベルを1台当たりのNOx排出量をもとに算出)
低公害化ポイントと同じく、0を平均とし、ポイントがプラスの場合平均値より取組みが進んでいることを示し、マイナスの場合取組みが遅れていることを示しています。(最大100ポイント)

9. 排出量

| | | |
|--------|------------|----|
| NOx排出量 | 計画時 | kg |
| | 目標(平成22年度) | kg |
| | 平成18年度 | kg |
| PM排出量 | 計画時 | kg |
| | 目標(平成22年度) | kg |
| | 平成18年度 | kg |

ガソリン・LPG車の排出ガスの原単位

ディーゼル車の排出ガスの原単位

| 車両総重量 | 規制年 | 型式の識別記号 | 単位 | NOx | |
|---------|----------|------------|------------|--------|-------|
| トラック・バス | 1.7t以下 | S50前 | - | g/km | 2.18 |
| | | S50 | H | | 2.18 |
| | | S54 | J | | 1.00 |
| | | S56 | L | | 0.60 |
| | | S63, H10 | R, GG, HL | | 0.25 |
| | | H12 | GJ, HP | | 0.08 |
| | | | TB, XB | | 0.06 |
| | | | LB, YB | | 0.04 |
| | | | UB, ZB | | 0.02 |
| | | H17 | ABE | | 0.05 |
| | CBE | | | 0.025 | |
| | DBE | | | 0.013 | |
| | | | | | |
| | 1.7-2.5t | S50前 | - | g/km | 2.18 |
| | | S50 | H | | 1.80 |
| | | S54 | J | | 1.20 |
| | | S56 | L | | 0.90 |
| | | H元 | T | | 0.70 |
| | | H06, H10 | GA, GC, HG | | 0.40 |
| | | | H13 | GK, HQ | |
| | | TC, XC | | | 0.10 |
| | | LC, YC | | | 0.07 |
| | | UC, ZC | | | 0.03 |
| | H17 | | ABF | | 0.07 |
| | 2.5-3.5t | S54前 | - | g/km | 1.80 |
| | | S54 | J | | 1.20 |
| | | S57 | M | | 0.90 |
| | | H元 | T | | 0.70 |
| | | H04 | Z | | 0.49 |
| | | H07, H10 | GB, GE, HJ | | 0.40 |
| H13 | | | GK, HQ | | 0.13 |
| | | TC, XC | | 0.10 | |
| | | LC, YC | | 0.07 | |
| UC, ZC | | | | 0.03 | |
| | H17 | ABF | | 0.07 | |
| 3.5t超 | S54前 | - | g/km/t | 1.17 | |
| | S54 | J | | 0.83 | |
| | S57 | M | | 0.57 | |
| | H元 | T | | 0.49 | |
| | H04 | Z | | 0.40 | |
| | H07, H10 | GB, GE, HJ | | 0.33 | |
| | | H13 | GL, HR | | 0.10 |
| | TD, XD | | | 0.08 | |
| | UD, ZD | | | 0.03 | |
| | H17 | ABG | | 0.05 | |
| 乗用車 | S50前 | - | g/km | 2.18 | |
| | S50 | A | | 1.20 | |
| | S51 | B, C | | 0.60 | |
| | S53, H10 | E, GF, HK | | 0.25 | |
| | | H12 | GH, HN | | 0.08 |
| | | | TA, XA | | 0.06 |
| | | | LA, YA | | 0.04 |
| | UA, ZA | | | 0.02 | |
| | | H17 | ABA | | 0.05 |
| | | | CBA | | 0.025 |
| DBA | | | | 0.013 | |

| 車両総重量 | 規制年 | 型式の識別記号 | 単位 | NOx | PM | | |
|----------|----------|----------------------|----------------|--------|--------|-------|-------|
| トラック・バス | 1.7t以下 | S54前 | - | g/km | 1.70 | 0.200 | |
| | | S54 | K | | 1.52 | 0.200 | |
| | | S57, S58 | N, P | | 1.30 | 0.200 | |
| | | S63 | S | | 0.90 | 0.200 | |
| | | H05 | KA | | 0.60 | 0.200 | |
| | | H09 | KE, HA | | 0.40 | 0.080 | |
| | | H14 | KP, HW | | 0.28 | 0.052 | |
| | | H17 | ADE | | 0.14 | 0.013 | |
| | | 1.7-2.5t | S54前 | - | g/km | 2.83 | 0.250 |
| | | | S54 | K | | 2.53 | 0.250 |
| | S57, S58 | | N, P | | 2.16 | 0.250 | |
| | S63 | | S | | 1.93 | 0.250 | |
| | H05 | | KB | | 1.30 | 0.250 | |
| | H09, H10 | | KF, HB, KJ, HE | | 0.70 | 0.090 | |
| | H15 | | KQ, HX | | 0.49 | 0.060 | |
| | 2.5-3.5t | H17 | ADF | | 0.25 | 0.015 | |
| | | S54前 | - | g/km | 2.83 | 0.250 | |
| | | S54 | K | | 2.53 | 0.250 | |
| | | S57, S58 | N, P | | 2.16 | 0.250 | |
| | | S63, H元 | S, U | | 1.93 | 0.250 | |
| | | H06 | KC | | 1.30 | 0.250 | |
| | | H09 | KG, HC | | 0.70 | 0.090 | |
| | 3.5t超 | H15 | KR, HY | | 0.49 | 0.060 | |
| | | H17 | ADF | | 0.25 | 0.015 | |
| | | S54前 | - | g/km/t | 0.90 | 0.065 | |
| | | S54 | K | | 0.75 | 0.065 | |
| | | S57, S58 | N, P | | 0.65 | 0.065 | |
| | | H元, H2 | U, W | | 0.56 | 0.065 | |
| | | H06 | KC | | 0.46 | 0.065 | |
| | 乗用車 | H10, H11 H15, H16 | KK, HF, KL, HM | | 0.35 | 0.023 | |
| PA, PJ | | | | 0.26 | 0.004 | | |
| PB, PK | | | | 0.26 | 0.003 | | |
| PC, PL | | | | 0.2 | 0.004 | | |
| PD, PM | | | | 0.2 | 0.003 | | |
| PE, PN | | | | 0.13 | 0.004 | | |
| PF, PP | | | | 0.13 | 0.003 | | |
| PG, PQ | | | | 0.065 | 0.004 | | |
| PH, PR | | | | 0.065 | 0.003 | | |
| H17 | | | ADG, AKG | | 0.15 | 0.003 | |
| BDG, BKG | | | | 0.14 | 0.0027 | | |
| PDG, PKG | | | | 0.15 | 0.0027 | | |
| 乗用車 | | | S54前 | - | g/km | 1.34 | 0.200 |
| | S54 | K | | 1.20 | 0.200 | | |
| | S57, S58 | N, P | | 1.02 | 0.200 | | |
| | S61, S62 | Q | | 0.70 | 0.200 | | |
| | H2, H4 | X, Y | | 0.50 | 0.200 | | |
| | H6 | KD | | 0.50 | 0.200 | | |
| | H9, H10 | KE, HA, KH, HD | | 0.40 | 0.080 | | |
| | H14 | KM, HT, KN, HU | | 0.28 | 0.052 | | |
| | H17 | ADB, ADC | | 0.14 | 0.013 | | |

日本標準産業分類 中分類

| 番号 | 業種名 |
|----|----------------------|
| 1 | 農業 |
| 2 | 林業 |
| 3 | 漁業 |
| 4 | 水産養殖業 |
| 5 | 鉱業 |
| 6 | 総合工事業 |
| 7 | 職別工事業(設備工事業を除く) |
| 8 | 設備工事業 |
| 9 | 食料品製造業 |
| 10 | 飲料・たばこ・飼料製造業 |
| 11 | 繊維工業(衣服,その他の繊維製品を除く) |
| 12 | 衣服・その他の繊維製品製造業 |
| 13 | 木材・木製品製造業(家具を除く) |
| 14 | 家具・装備品製造業 |
| 15 | パルプ・紙・紙加工品製造業 |
| 16 | 印刷・同関連業 |
| 17 | 化学工業 |
| 18 | 石油製品・石炭製品製造業 |
| 19 | プラスチック製品製造業(別掲を除く) |
| 20 | ゴム製品製造業 |
| 21 | なめし革・同製品・毛皮製造業 |
| 22 | 窯業・土石製品製造業 |
| 23 | 鉄鋼業 |
| 24 | 非鉄金属製造業 |
| 25 | 金属製品製造業 |
| 26 | 一般機械器具製造業 |
| 27 | 電気機械器具製造業 |
| 28 | 情報通信機械器具製造業 |
| 29 | 電子部品・デバイス製造業 |
| 30 | 輸送用機械器具製造業 |
| 31 | 精密機械器具製造業 |
| 32 | その他の製造業 |
| 33 | 電気業 |
| 34 | ガス業 |
| 35 | 熱供給業 |
| 36 | 水道業 |
| 37 | 通信業 |
| 38 | 放送業 |
| 39 | 情報サービス業 |
| 40 | インターネット附随サービス業 |
| 41 | 映像・音声・文字情報制作業 |
| 42 | 鉄道業 |
| 43 | 道路旅客運送業 |
| 44 | 道路貨物運送業 |
| 45 | 水運業 |
| 46 | 航空運輸業 |
| 47 | 倉庫業 |
| 48 | 運輸に附帯するサービス業 |
| 49 | 各種商品卸売業 |

| 番号 | 業種名 |
|----|--------------------------|
| 50 | 繊維・衣服等卸売業 |
| 51 | 飲食料品卸売業 |
| 52 | 建築材料, 鉱物・金属材料等卸売業 |
| 53 | 機械器具卸売業 |
| 54 | その他の卸売業 |
| 55 | 各種商品小売業 |
| 56 | 織物・衣服・身の回り品小売業 |
| 57 | 飲食料品小売業 |
| 58 | 自動車・自転車小売業 |
| 59 | 家具・じゅう器・機械器具小売業 |
| 60 | その他の小売業 |
| 61 | 銀行業 |
| 62 | 協同組織金融業 |
| 63 | 郵便貯金取扱機関, 政府関係金融機関 |
| 64 | 貸金業, 投資業等非預金信用機関 |
| 65 | 証券業, 商品先物取引業 |
| 66 | 補助的金融業, 金融附帯業 |
| 67 | 保険業(保険媒介代理業, 保険サービス業を含む) |
| 68 | 不動産取引業 |
| 69 | 不動産賃貸業・管理業 |
| 70 | 一般飲食店 |
| 71 | 遊興飲食店 |
| 72 | 宿泊業 |
| 73 | 医療業 |
| 74 | 保健衛生 |
| 75 | 社会保険・社会福祉・介護事業 |
| 76 | 学校教育 |
| 77 | その他の教育, 学習支援業 |
| 78 | 郵便局(別掲を除く) |
| 79 | 協同組合(他に分類されないもの) |
| 80 | 専門サービス業(他に分類されないもの) |
| 81 | 学術・開発研究機関 |
| 82 | 洗濯・理容・美容・浴場業 |
| 83 | その他の生活関連サービス業 |
| 84 | 娯楽業 |
| 85 | 廃棄物処理業 |
| 86 | 自動車整備業 |
| 87 | 機械等修理業(別掲を除く) |
| 88 | 物品賃貸業 |
| 89 | 広告業 |
| 90 | その他の事業サービス業 |
| 91 | 政治・経済・文化団体 |
| 92 | 宗教 |
| 93 | その他のサービス業 |
| 94 | 外国公務 |
| 95 | 国家公務 |
| 96 | 地方公務 |
| 99 | 分類不能の産業 |

燃料の種類とその内容

| 燃料 | 内容 |
|------------------|--|
| 天然ガス（CNG） | 燃料に天然ガスを使用している自動車 |
| ハイブリッド（ガソリン） | ガソリンを使用しているハイブリッド自動車 |
| ハイブリッド（軽油） | 軽油を使用しているハイブリッド自動車 |
| 電気 | 電気で走行する自動車 |
| メタノール | メタノールで走行する自動車 |
| 燃料電池 | 燃料電池で走行する自動車 |
| ガソリン（17年基準75%低減） | 有害物質を平成17年基準値より75%以上低減させたガソリン自動車（型式DB） |
| ガソリン（17年基準50%低減） | 有害物質を平成17年基準値より50%以上低減させたガソリン自動車（型式CB） |
| ガソリン（超）（ULEV） | 有害物質を平成12年基準値より75%以上低減させたガソリン自動車（型式U） |
| ガソリン（優）（LEV） | 有害物質を平成12年基準値より50%以上低減させたガソリン自動車（型式L） |
| ガソリン（良）（TLEV） | 有害物質を平成12年基準値より25%以上低減させたガソリン自動車（型式T） |
| ガソリン（その他のLEV-7） | その他のLEV-7と指定されたガソリン自動車 |
| ガソリン（その他） | その他の一般のガソリン自動車 |
| LPG（17年基準75%低減） | 有害物質を平成17年基準値より75%以上低減させたLPG自動車（型式DB） |
| LPG（17年基準50%低減） | 有害物質を平成17年基準値より50%以上低減させたLPG自動車（型式CB） |
| LPG（超）（ULEV） | 有害物質を平成12年基準値より75%以上低減させたLPG自動車（型式U） |
| LPG（優）（LEV） | 有害物質を平成12年基準値より50%以上低減させたLPG自動車（型式L） |
| LPG（良）（TLEV） | 有害物質を平成12年基準値より25%以上低減させたLPG自動車（型式T） |
| LPG（その他のLEV-7） | その他のLEV-7と指定されたLPG自動車 |
| LPG（その他） | その他の一般のLPG自動車 |
| 軽油（17年基準75%低減） | 有害物質を平成17年基準値より75%以上低減させたディーゼル自動車（型式DD、DK） |
| 軽油（17年基準50%低減） | 有害物質を平成17年基準値より50%以上低減させたディーゼル自動車（型式CD、CK） |
| 軽油（17年基準10%低減） | 有害物質を平成17年基準値より10%以上低減させたディーゼル自動車（型式BD、BK、ND、NK） |
| 軽油（17年基準（低PM）） | 有害物質を平成17年基準値より低減させ、かつ低PM排出のディーゼル自動車（型式PD、PK） |
| 軽油（超）（ULEV） | 有害物質を平成12年基準値より75%以上低減させ、かつ低PM排出のディーゼル自動車（型式PG、PQ、PH、PR） |
| 軽油（優）（LEV） | 有害物質を平成12年基準値より50%以上低減させ、かつ低PM排出のディーゼル自動車（型式PE、PN、PF、PP） |
| 軽油（良）（TLEV） | 有害物質を平成12年基準値より25%以上低減させ、かつ低PM排出のディーゼル自動車（型式PC、PL、PD、PM） |
| 軽油（低PM） | 低PM認定ディーゼル自動車（型式PA、PJ、PB、PK） |
| 軽油（その他のLEV-7） | その他のLEV-7と指定されたディーゼル自動車 |
| 軽油（その他） | その他の一般のディーゼル自動車 |

注1) は、アルファベットを表しています。

注2) LEV-7・・・京阪神七府県市自動車排ガス対策協議会が、窒素酸化物及び粒子状物質の排出量の少ない低排出ガス車として指定している自動車です。詳しくは同協議会のホームページをご覧ください。

URL <http://www.lev-7.jp/>