

表13 新幹線鉄道騒音・振動測定結果（平成16年度）

地域 類型	測定場所 (線路最寄り 地点の地名)	測定 年月日	騒音測定結果 (dB(A))			振動測定結果 (dB)			全測定 本数 上り/ 下り	用途 地域	東京起点 の距離 (km)	測定地点 側の軌道 の別	構造物の種類		軌道の 種類	防音壁	
			12.5 m地点	25m 地点	50m 地点	12.5 m地点	25m 地点	50m 地点					種類	軌道面 の高さ (m)		種類	レール から の高さ (m)
I	尼崎市上食満	H17.1.26	<u>74</u>	<u>72</u>	70	62	60	54	10/10	第1中高	524.130	上り	ラーメン	7.1	バラスト	直型+ ラムダ 吸音板 あり	2.95
	伊丹市南野	H16.10.14	<u>72</u>	70	66	55	52	47	9/11	第2中高	526.830	上り	PCケタ	7.6	バラスト	直型+ ラムダ 吸音板 あり	2.95
	西宮市上大市	H16.5.12	70	70	* 67	62	62	* 54	11/9	第1中高	530.500	上り	ラーメン	11.8	バラスト	直型+ ラムダ 吸音板 あり	2.45
	明石市魚住町 金ヶ崎柳井	H16.7.14	<u>73</u>	<u>72</u>	66	60	57	53	10/10	第1住居	574.500	下り	ラーメン	6.5	スラブ	直型+ ラムダ	2.70
	加古郡播磨町 野添	H16.7.30	<u>72</u>	70	68	56	52	42	10/10	第1住居	580.580	下り	ラーメン	7.8	バラスト	直型+ ラムダ	2.45
	加古川市尾上町 長田	H16.9.17	<u>72</u>	<u>71</u>	65	60	54	45	10/10	第1住居	585.300	下り	ラーメン	9.8	バラスト	直型	2.45
	高砂市松陽	H16.11.12	<u>74</u>	<u>72</u>	70	61	59	52	10/10	第1住居	591.000	下り	ラーメン	6.8	バラスト	直型	2.25
	揖保郡太子町 東南	H16.4.26	<u>74</u>	<u>73</u>	** 71	61	56	** 51	11/9	第1中高	611.050	上り	ラーメン	7.8	バラスト	直型	1.25
	龍野市揖保町 西構	H16.6.28	<u>73</u>	<u>73</u>	<u>72</u>	61	54	45	11/9	調整	614.480	上り	ラーメン	8.4	バラスト	直型 吸音板 あり	2.25
	揖保郡揖保川町 黍田	H16.10.4	<u>72</u>	70	68	59	52	45	9/11	調整	617.300	上り	ラーメン	6.0	バラスト	直型	2.5
	相生市那波野	H16.6.9	<u>73</u>	<u>71</u>	65	60	56	48	10/10	第1住居	619.440	下り	ラーメン	7.5	バラスト	直型+ ラムダ 吸音板 あり	1.95
赤穂市真殿前	H16.5.25	<u>73</u>	<u>71</u>	67	58	53	48	9/11	調整	629.140	下り	ラーメン	8.4	バラスト	直型+ ラムダ	2.45	
II	神戸市西区 伊川谷	H16.10.27	74	72	67	67	59	57	11/9	準工業	566.900	上り	ラーメン	7.8	バラスト	直型+ ラムダ 吸音板 あり	1.45
	姫路市四郷町 山脇	H16.12.17	72	71	69	52	49	46	10/10	準工業	598.000	下り	ラーメン	6.1	バラスト	直型	2.25

\* : 45m地点での測定結果  
 \*\* : 53m地点での測定結果  
 (備考) 1. 騒音の環境基準地域類型 I は主として住居の用に供される地域で基準値は70dB以下、類型 II は商工業の用に供される地域等 I 以外の地域で基準値は75dB以下である。  
 2. 騒音の基準値超過にはアンダーラインを示した。  
 3. 振動の指針値は70dB以下である。