

## Ⅱ 兵庫県のクリーンエネルギー自動車導入への取り組み

### 1 兵庫県公用車への率先導入

#### 環境率先行動計画（ひょうご・エコアクション・プログラム・ステップ2）

“低公害車等の導入についての指針を定め、導入を促進する。”

“公用車（特殊用途を除く）の調達にあたっては、原則として、低公害車を導入する。  
ただし、導入できる低公害車がない場合は原則として、低排出ガス車を導入する。”



#### 兵庫県公用車に係る低公害車等導入指針

“公用車を更新又は新規導入する場合は原則低公害車を導入する。”

### 内 容

兵庫県では、県自らも環境負荷の低減等の取り組みを計画的に推進すべく、平成13年3月「環境率先行動計画～ひょうご・エコアクション・プログラム・ステップ2」を定め、具体的には、「兵庫県公用車に係る低公害車等導入指針」に基づき、「公用車を更新又は新規導入する場合は原則、低公害車を導入する。ただし、導入できる低公害車がない場合は原則、低排出ガス車」を導入することとして、低公害車等の排出ガスのきれいな自動車の率先導入に努めています。平成12年3月末現在、本県の公用車への低公害車導入台数は63台（天然ガス自動車35台、ハイブリッド自動車27台、メタノール自動車1台）となっています。なお、兵庫県では知事の公用車にも平成10年よりいち早くハイブリッド自動車を導入しています。

### 豆 知 識

#### ソーラーカーとは…

太陽電池で発電した電気を使って走る電気自動車的一种です。現在、安くて性能の良いソーラーカーをつくる研究がすすめられています。

## 兵庫県公用車に係る低公害車等導入指針

公用車を更新又は新規導入する場合は原則低公害車を導入する。ただし、導入できる低公害車がない場合は原則低排出ガス車(旧低NOx車)とし、選定にあたっての優先順位は次のとおりとする。

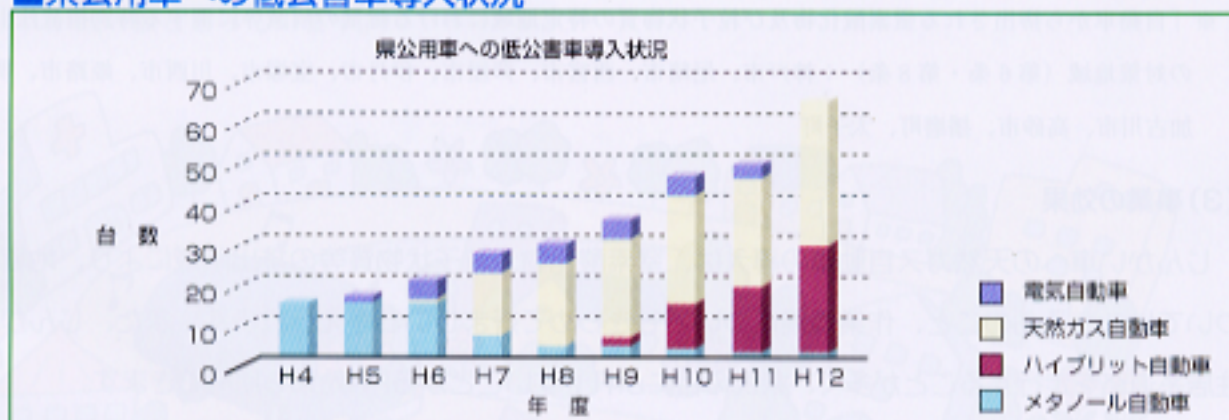
### ガソリン車からの更新

- ①低公害車
- ②低排出ガス車(旧低NOx車)⇒LEV-6

### ディーゼル車からの更新

- ①低公害車
- ②ガソリン車
- ③低排出ガス車(旧低NOx車)⇒LEV-6
- ④ディーゼル車(最新規制適合車)

### ■県公用車への低公害車導入状況



### ■兵庫県内の低公害車普及状況

