

2 天然ガスじんかい車集中導入モデル事業

～新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）の地域新エネルギー導入促進事業

（1）事業の目的

ディーゼル車と比べて、窒素酸化物や粒子状物質が大幅に削減された天然ガスじんかい車（ごみ収集車）の普及を目的としています。

（2）事業の内容

「自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法」の対策地域を対象とし、ディーゼルじんかい車から天然ガスじんかい車へ転換を図る清掃事業者の方を対象に、天然ガスじんかい車購入経費の一部を補助しています。平成13年度から平成16年度の4年間に70台程度の導入を図る予定です。新エネルギー・産業技術総合開発機構（NEDO）からの補助金に県の補助金を加え、県から事業者に交付する制度です。

※「自動車から排出される窒素酸化物及び粒子状物質の特定地域における総量の削減等に関する特別措置法」の県内の対策地域（第6条・第8条）：神戸市、尼崎市、西宮市、芦屋市、伊丹市、宝塚市、川西市、姫路市、明石市、加古川市、高砂市、播磨町、太子町

（3）事業の効果

じんかい車への天然ガス自動車の導入は、窒素酸化物や粒子状物質等の排出削減により、地域環境についてはもちろんのこと、作業環境についてもきわめて好ましいと考えられます。また、じんかい車は住居系道路を走行することが多く、県民の目にふれやすいことからPR効果も期待できます。



国・NEDO（新エネルギー・産業技術総合開発機構）



<購入経費の一部及び普及啓発事業費の補助>

兵庫県

→ ☆普及啓発事業

（低公害車フェアの実施、パンフレットの作成・配布）



<NEDOの補助金に県も上乗せして補助>

清掃事業者

→ ☆導入事業

（天然ガスじんかい車によるごみ収集）

<天然ガスじんかい車の購入>

補助金の額は、天然ガスじんかい車購入経費の1/3、または、天然ガスじんかい車への改造費用のいずれか低い額となっています。

