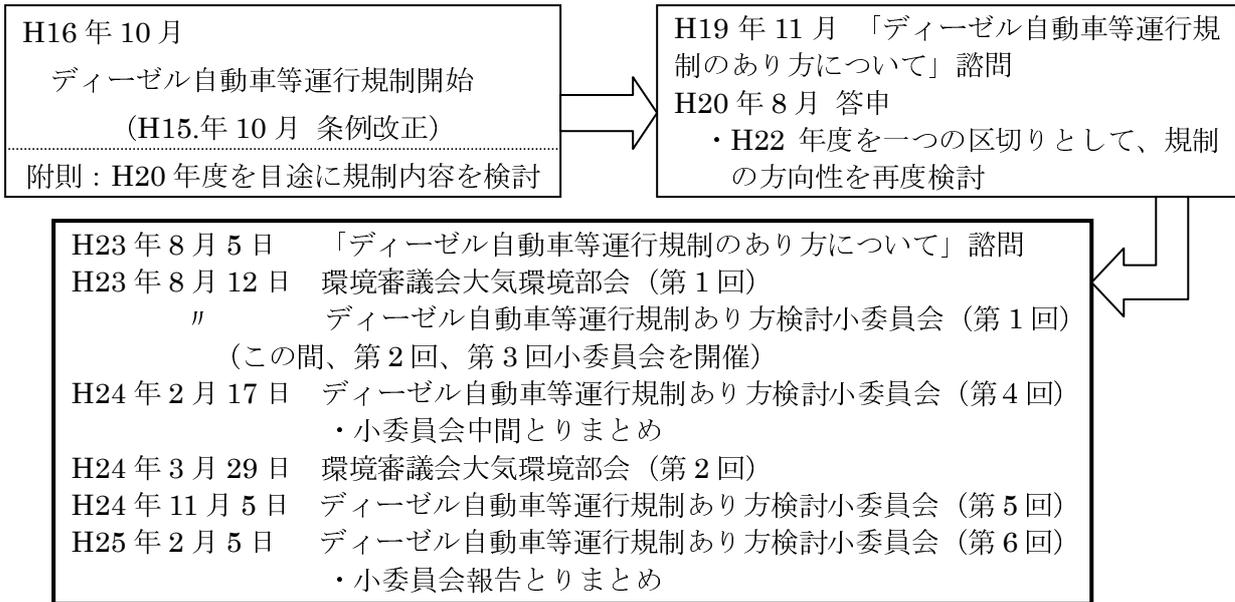


ディーゼル自動車等運行規制のあり方についての検討経緯

1 運行規制あり方検討の経過



2 中間とりまとめの概要

(1) 運行規制の当面の取扱いについて
条例規制地域内の環境改善には、引き続き対策を講じる必要があると考えられる。したがって、条例規制については当面継続する。

(2) 今後の運行規制のあり方について
ディーゼル自動車等運行規制のあり方については、引き続き、①環境の状況、②法の見直し状況、③その他条例規制地域内における大気環境保全対策の状況等について調査を行い、審議を継続することが必要である。

3 前回の大気環境部会（平成24年3月）以降の動向

(1) 環境の状況（環境基準の達成状況）・・・（資料1-2）

二酸化窒素	平成23年度、二酸化窒素を測定している全ての自動車排出ガス測定局で環境基準を達成。
浮遊粒子状物質	平成15年度以降、平成22年度まで浮遊粒子状物質を測定している全ての自動車排出ガス測定局で環境基準を達成。平成23年度は黄砂の影響により12局で環境基準未達成となったが、濃度の経年変化は減少傾向。

(2) 国による自動車NOx・PM法の見直し状況

中央環境審議会で検討を行われてきたが、追加的な施策は盛り込まず、平成24年11月30日に審議会の答申が出された。

<中央環境審議会答申の概要>

- ・自動車NOx・PM法に基づく各種施策については、～（中略）～ 窒素酸化物及び粒子状物質の排出量の減少に寄与している。したがって、自動車NOx・PM法に基づくそれらの施策は、全体的に機能。
- ・現時点では、現行の自動車NOx・PM法を見直す必要はないと考えられるものの、引き続き窒素酸化物及び粒子状物質を削減することが必要～（略）。
- ・現行の自動車NOx・PM法に基づき、対策地域内全体を対象とした現行の各種対策を推進することを基本としつつ、～（中略）～ 各々の局地の特性に応じた局地汚染対策等を充実させることが不可欠。
- ・平成27年度の間評価にあたり、～（中略）～ 制度や運用の在り方を含めて検討する必要がある。

(3) 国道 43 号・阪神高速道路に係る連絡会等の開催状況

① 尼崎市南部地域道路沿道環境改善に関する連絡会

(尼崎公害訴訟に係るあっせん事項に基づき設置)

開催経過：平成 13 年 8 月 1 日 第 1 回連絡会開催

平成 25 年 3 月 11 日 第 46 回連絡会開催

(第 46 回概要)

元原告団から、これまでの国等の取組を一定評価し、今後、合意文書を取り交わして和解決項の履行に係る協議は終結とすることが提案され、国及び阪神高速道路(株)はこれに同意した。しかし、これで完全に終了するわけではなく、形態は未定だが、話し合いの場が継続される。

② 国道 43 号・阪神高速道路沿道環境に関する連絡会

開催経過：平成 7 年 8 月 2 日 第 1 回連絡会開催

平成 24 年 6 月 28 日 第 15 回連絡会 (最終回)

環境が一定程度改善されたため、連絡会としての活動を終了するとして、平成 24 年 6 月 28 日の第 15 回連絡会をもって終了。

しかし、最終の連絡会で、元原告団から、これで全てが解決したわけではなく、今後も引き続き住民の声を受け入れて対応するよう要望があった。

4 兵庫県環境審議会での審議経過

年月日	会 議	審議等の内容
平成 23 年 8 月 5 日	環境審議会	「ディーゼル自動車等運行規制のあり方について」諮問
平成 23 年 8 月 12 日	環境審議会大気環境部会 (第 1 回)	ディーゼル自動車等運行規制のあり方について審議 ・ディーゼル自動車等運行規制条例再検討の趣旨について ・ディーゼル自動車等運行規制あり方検討小委員会の設置
平成 23 年 8 月 12 日	ディーゼル自動車等運行 規制あり方検討小委員会 (第 1 回)	ディーゼル自動車等運行規制のあり方について審議 ・大気環境濃度現況再現モデルについて
平成 23 年 8 月 26 日	ディーゼル自動車等運行 規制あり方検討小委員会 (第 2 回)	ディーゼル自動車等運行規制のあり方について審議 ・大気環境濃度現況再現モデルについて ・将来濃度予測について
平成 23 年 12 月 27 日	ディーゼル自動車等運行 規制あり方検討小委員会 (第 3 回)	ディーゼル自動車等運行規制のあり方について審議 ・前回小委員会までの意見を踏まえた修正点について ・今後の運行規制のあり方について
平成 24 年 2 月 17 日	ディーゼル自動車等運行 規制あり方検討小委員会 (第 4 回)	ディーゼル自動車等運行規制のあり方について審議 ・小委員会中間とりまとめについて
平成 24 年 3 月 29 日	環境審議会大気環境部会 (第 2 回)	ディーゼル自動車等運行規制のあり方について審議
平成 24 年 11 月 5 日	ディーゼル自動車等運行 規制あり方検討小委員会 (第 5 回)	ディーゼル自動車等運行規制のあり方について審議 ・ディーゼル自動車等運行規制のあり方について
平成 25 年 2 月 5 日	ディーゼル自動車等運行 規制あり方検討小委員会 (第 6 回)	ディーゼル自動車等運行規制のあり方について審議 ・小委員会報告書について