

第 26 回 L E V - 6 の型 式 数 一 覧

平成17年7月29日

| 区分               | 乗用車               |                   | 軽貨物               |                   | バス・トラック<br>車 両 総 重 量 |                   |                      |                   |   |   | 合計  |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|----------------------|-------------------|---|---|-----|
|                  |                   |                   |                   |                   | 軽量車<br>1.7t以下        |                   | 中量車<br>1.7 t 超3.5t以下 |                   | 重量車<br>3.5 t 超                                    |   |     |
| 指定基準<br>(参考)     | 12年基準<br>(新短期)    | 17年基準<br>(新長期)    | 12年基準<br>(新短期)    | 17年基準<br>(新長期)    | 12年基準<br>(新短期)       | 17年基準<br>(新長期)    | 12年基準<br>(新短期)       | 17年基準<br>(新長期)    | 12年基準<br>(新短期)                                    | 17年基準<br>(新長期)                                      | 合計  |
| メーカー名            | 0.06g/km<br>(NOx) | 0.05g/km<br>(NOx) | 0.10g/km<br>(NOx) | 0.05g/km<br>(NOx) | 0.06g/km<br>(NOx)    | 0.05g/km<br>(NOx) | 0.10g/km<br>(NOx)    | 0.07g/km<br>(NOx) | 3.38g/kWh (NOx)<br>0.87g/kWh(HC)<br>0.18g/kWh(PM) | 2.0g/kWh (NOx)<br>0.17g/kWh(NMHC)<br>0.027g/kWh(PM) |     |
|                  | 1)                | 2)                | 1)                | 2)                | 1)                   | 2)                | 1)                   | 2)                | 3)  | 4)  |     |
| スズキ              | 2                 | 6                 |                   | 1                 |                      |                   |                      |                   |   |   | 9   |
| ダイハツ工業           |                   | 2                 |                   | 2                 |                      |                   |                      |                   |   |   | 4   |
| トヨタ自動車           |                   | 20                |                   |                   |                      |                   |                      |                   | 3   |   | 23  |
| 日産自動車            |                   | 13                |                   |                   |                      |                   |                      |                   | 4   |   | 17  |
| 富士重工業            |                   |                   |                   |                   |                      |                   |                      |                   |   |   | 0   |
| ピー・エー・ジ・イー・ポート   |                   |                   |                   |                   |                      |                   |                      |                   |   |   | 0   |
| 本田技研工業           |                   |                   |                   |                   |                      |                   |                      |                   |   |   | 0   |
| マツダ              |                   | 8                 |                   |                   |                      |                   |                      |                   |   |   | 8   |
| 三菱自動車工業          |                   | 1                 |                   |                   |                      |                   |                      |                   |   |   | 1   |
| いすゞ自動車           |                   |                   |                   |                   |                      |                   |                      |                   | 104   | 24  | 128 |
| 日産ディーゼル工業        |                   |                   |                   |                   |                      |                   |                      |                   | 1   | 53  | 54  |
| 日野自動車            |                   |                   |                   |                   |                      |                   |                      |                   | 3   | 173   | 176 |
| 三菱ふそう<br>トラック・バス |                   |                   |                   |                   |                      |                   |                      |                   |   |   | 0   |
| 三菱自動車テクノ<br>サービス |                   |                   |                   | 5                 |                      |                   |                      |                   |   |   | 5   |
| 合 計              | 2                 | 50                | 0                 | 8                 | 0                    | 0                 | 0                    | 0                 | 115   | 250   | 425 |
| ガソリン             | 2                 | 50                |                   | 3                 |                      |                   |                      |                   | 2   |   | 57  |
| L P G            |                   |                   |                   | 5                 |                      |                   |                      |                   |   |   | 5   |
| 軽油               |                   |                   |                   |                   |                      |                   |                      |                   | 113   | 250   | 363 |
| その他              |                   |                   |                   |                   |                      |                   |                      |                   |   |   | 0   |

|           |     |     |    |    |    |    |    |    |       |     |       |
|-----------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|-----|-------|
| 指 定 車 累 計 | 818 | 472 | 78 | 37 | 21 | 13 | 60 | 12 | 1,258 | 253 | 3,022 |
|-----------|-----|-----|----|----|----|----|----|----|-------|-----|-------|

注) : 1) 10・15モード 2) 10・15モード+11モード 3) 13モード 4) J E 0 5モードによる測定値