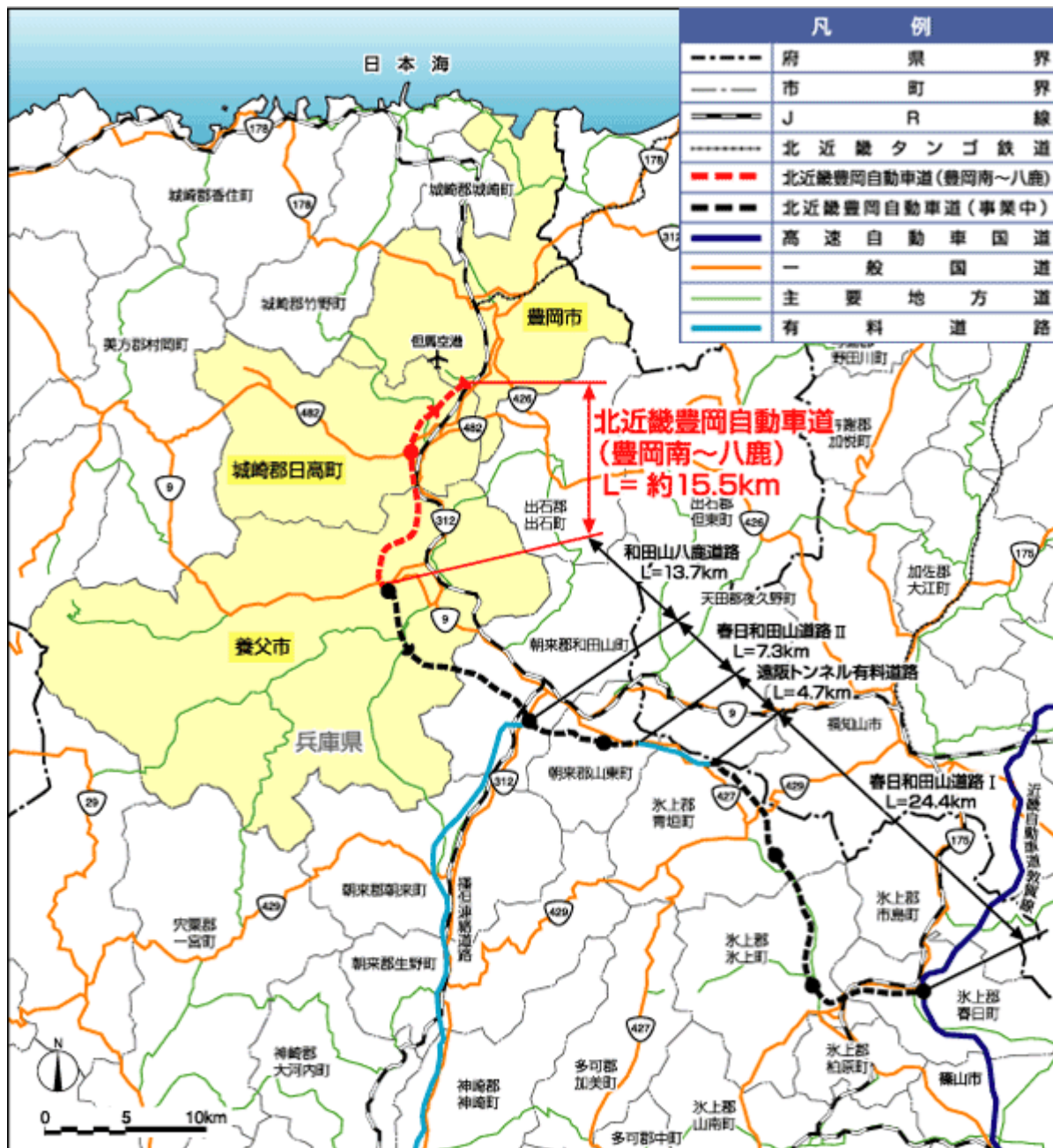


事業の目的

北近畿豊岡自動車道(豊岡南～八鹿)は、近畿自動車道敦賀線、和田山八鹿道路、春日和田山道路、播但連絡道路など一体となってネットワークを形成し、広域交通を分担することにより、交通の円滑化及び生活利便性の向上を図り、地域開発の推進に寄与するとともに、災害時における交通ルートを確保することを目的としています。

また、起点部及び日高町においてインターチェンジを設置し、主要な幹線道路と連絡することにより、兵庫県北部地域の経済・産業活動の発展及び豊富な観光資源を生かした地域づくりを支援するものです。



事業のあらまし

事業の名称	豊岡(とよおか)都市計画道路1・4・1号北近畿豊岡自動車道 日高(ひだか)都市計画道路1・4・1号北近畿豊岡自動車道 八鹿(ようか)都市計画道路1・4・2号北近畿豊岡自動車道北線
事業の種類	一般国道の新設
事業区間	自)兵庫県豊岡市上佐野(かみさの)地先 至)兵庫県養父(やぶ)市八鹿(ようか)町高柳(たかやなぎ)地先
通過する行政区	兵庫県豊岡市、兵庫県城崎(きのさき)郡日高町、兵庫県養父市
事業の規模及び車線数	延長:約15.5km 車線数:4車線
設計速度	80km/時