

第4節 都市環境

1 土地利用

地目別の土地利用の状況は、平成12年10月現在、農用地が813km²(9.7%)、宅地が616km²(7.3%)、山林が5,633km²(67.1%)、道路が310km²(3.7%)、河川・水面・水路が316km²(3.8%)、その他が704km²(8.4%)となっている。

2 都市計画

当地域では全域が都市計画区域に指定されている。都市計画区域においては、計画的な市街化を図り、無秩序な市街化（スプロール現象）を防止するために市街化区域及び市街化調整区域の都市計画が決定されている。当地域の都市計画区域の面積は、平成12年度末現在142,926haであり、このうち市街化区域面積は59,975ha(42.0%)、市街化調整区域面積は82,951ha(58.0%)となっている。

なお、市街化区域における用途地域の割合は、住居系地域（第1種低層住居専用地域・第2種低層住居専用地域・第1種中高層住居専用地域・第2種中高層住居専用地域・第1種住居地域・第2種住居地域・準住居地域）は71.5%、商業系地域（近隣商業地域・商業地域）は5.9%、工業系地域（準工業地域・工業地域・工業専用地域）は22.6%の状況となっている。

なお、都市計画区域等の指定状況は、図2-4-1のとおりである。

3 都市施設等

(1) 上水道

当地域における平成12年度末の水道普及率は、99.88%（給水人口421万人）で県全体の水道普及率99.64%を上回っている。このうち、尼崎市、芦屋市、加古川市、播磨町は、100%の普及率である。

また、水道施設数は、上水道14、簡易水道29及び専用水道63である。

(2) 工業用水道

主な工業用水道は、県営の加古川、市川、揖保川第1及び揖保川第2の各工業用水道並びに神戸市、尼崎市、西宮市、伊丹市及び高砂市工業用水道の9系統で、平成14年7月末現在日量144万m³の給水能力があり、地域内の市町に給水している。

(3) 下水道

当地域の公共下水道の整備状況は、平成13年度末現在、神戸市をはじめ13市町において整備中で、人口4,194千人のうち、処理人口が3,940千人、処理面積48,519haとなっており、下水道人口普及率としては93.9%である。

流域下水道は、猪名川右岸流域下水道をはじめ4流域下水道が整備中であり、い

ずれの流域下水道も一部供用を開始している。

(4) 一般廃棄物処理施設

ア し尿処理施設

し尿処理施設は、平成12年度末現在5によって6施設（処理能力1,105kl / 日）が整備されている。

また、コミュニティ・プラントは、1市によって1施設（処理能力960m³ / 日）が整備されている。

イ ごみ処理施設

ごみ処理施設は、平成12年度末現在10市1町2一部事務組合によって22施設（処理能力7,855t / 日）が整備され、3施設（処理能力1,106t / 日）が建設中である。

また、粗大ごみ処理施設やリサイクル施設は、11市2一部事務組合によって19施設（処理能力1,219.65t / 日）が整備され、1施設（処理能力30t / 日）が建設中である。

ウ 最終処分場

最終処分場は、平成12年度末現在6市によって8施設が整備されている。

(5) 産業廃棄物処理施設

当地域には、平成12年度末現在、産業廃棄物処理施設が955施設あり、その内訳は最終処分場が78施設、中間処理施設が877施設となっている。

中間処理施設のうち最も多いものは、汚泥の脱水施設で459施設で、次いで木くず又はがれき類の破碎施設が113施設となっている。

最終処分場は、しゃ断型が2施設、安定型が49施設、管理型が27施設となっている。（公害防止地域外を含む。）

(6) 公園緑地等

ア 都市公園

当地域の公園緑地は、平成13年度末現在、4,122か所（面積4,187ha）設置されており、地域住民一人当たりの公園面積は約9.9m²で全国平均（平成12年度末現在）8.1m²/人に比べ高くなっている。

イ 港湾緑地

港湾緑地は、平成13年度末現在、神戸港11か所約42ha、姫路港10か所約14ha、尼崎西宮芦屋港6か所約35ha、東播磨港6か所約5haが整備されている。

(7) 文教施設

当地域における平成9年5月1日現在の文教施設は、1,561施設あり、その内訳は幼稚園519園、小学校464校、中学校255校、高等学校157校、高等専門学校2校、短期大学23校、大学31校、専修学校87校、特殊教育諸学校23校で総幼児・児童

・生徒・学生数は、744,576 人である。

(8) 社会福祉施設

当地域における平成14年3月31日現在の社会福祉施設は、児童福祉施設（乳児院、保育所、養護施設、精神薄弱児施設、児童館等）1,107施設、老人福祉施設（養護老人ホーム、特別養護老人ホーム、老人福祉センター、老人憩の家等）646施設、身体障害者福祉施設（身体障害者授産施設等）56施設、精神薄弱者援護施設（精神薄弱者更生施設等）127施設、その他の施設66施設の計2,002施設となっている。

4 交通運輸

(1) 道路

当地域の道路網は、中央自動車道西宮線（名神高速道路）などの高規格幹線道路や阪神高速道路国道2号をはじめとする一般国道、そして主要地方道が骨格となり、これを補完する一般県道や市町道により構成される。

(2) 飛行場

大阪国際空港は、近畿圏の空の玄関として重要な機能を果たしており、定期旅客便が31路線に日270便が運航されている（平成14年8月現在）。平成13年の利用旅客数は1,688万人となっている。

(3) 鉄道

当地域の鉄道網は、西日本旅客鉄道㈱の山陽新幹線を軸として、東海道本線、山陽本線、平成9年3月に開業した東西線、阪神電気鉄道㈱、阪急電鉄㈱の神戸線、山陽電気鉄道㈱等が東西に、西日本旅客鉄道㈱の福知山線、加古川線、神戸電鉄㈱、北神急行電鉄㈱等が南北に伸びている。

また、神戸市内には地下鉄が整備されているほか、人工島であるポートアイランドや六甲アイランドと市街地を結ぶ新交通が運行している。

一方、当地域の西の中心都市である姫路からは、西日本旅客鉄道㈱の播但線、姫新線が北部及び北西部に伸びている。

(4) 港湾

当地域には、特定重要港湾の神戸港及び姫路港、重要港湾の尼崎西宮芦屋港及び東播磨港、その他に地方港湾等がある。

神戸港は、大阪湾の奥部に位置し、我が国における代表的な国際港湾として、内外の経済に大きく貢献しており、また、港湾環境整備施設の整備も積極的に進められている。姫路港は、播磨灘に面し、播磨工業地域の流通拠点として地域経済の発展に寄与している。

平成12年の当地域の貨物取扱量は、22,834万トン、入港船舶数は339,902隻(34,254万総トン)となっており、その内神戸港分は貨物取扱量8,464万トン、入港船舶数は46,570隻(19,662万総トン)、姫路港分は貨物取扱量3,865万トン、入港船舶数は33,969隻(3,048万総トン)となっている。